F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

LADY TRIX



Publiée le 31 mars 2017 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

Lady Trix, une légende sur l'eau

Dessinée & construite par l'architecte de génie Alfred Mylne (designer America Cup) en 1909 pour les 18 ans de Mrs Howden – fille d'un de ses principaux clients armateurs – pour naviguer sur la rivière Clyde en Ecosse, Lady Trix est restée Ecossaise jusqu'en 1996 lorsque ses derniers propriétaires Ecossais décident de l'amener dans le Golfe du Morbihan.

Lorsque son actuel propriétaire la voit pour la première fois en Bretagne, tel le fantôme d'une muse, il en tombe littéralement amoureux et entre, comme envouté, dans ce nouveau monde de la Voile de Tradition plein d'enthousiasme et de passion.

L'antique Lady est alors envoyée à La Rochelle pour passer une année entière entre les mains expertes du poète Bruno Barbara, de son équipe magique (Chantier Candela) & de Patrick Moreau pour être passionnément et amoureusement restaurée comme un Stradivarius renaissant de ses cendres.

Suite à 6 000 heures de restauration, "d'amour & de talent " en 2006/2007 Lady Trix retrouve son élément. Annette Roux sa marraine & Philip Plisson son parrain, lui assurent un lancement de rêve au YCLB lors de son baptème : première série de régates & première série de victoires aux Voiles de Légendes La Baule 2007.

Elle participera ensuite à de nombreuses régates (Lancel Classic, Classic Week de La Rochelle, Voiles de Légendes La Baule en 2007 & 2008) pour une série ininterrompue de Victoires dans son nouvel univers des yachts classiques.

Elle célèbre finalement ses 100 ans en 2009 tant en Atlantique qu'en Méditerranée remportant à nouveau d'aussi nombreux qu'incroyables succès.

LADY TRIX Palmarès :

2007 :
- Vainqueur Voiles de Légendes La Baule - Vainqueur Lancel Classic Noirmoutier

2008 :
- Vainqueur Classic Week La Rochelle - Vainqueur Voiles de Légendes La Baule - Trophée YC France - Trophée Eric Tabarly

2009:
Centenary Celebration - Vainqueur Voiles de Légendes La Baule - 2nd Lancel Classic (3 X premier puis abandon dernière manche /incident technique) - 2nd Monaco Classic Week (1er Oriole N.Herreshof 1904/3ème Bona Fide C. Sibbick 1899) - Vainqueur Voiles de St Tropez (2nd AVEL Camper Nicholson 1896 / 3ème Oriole 1904).

Principales caractérisques

Architecte : Alfred mylne
Année : 1909
Longueur : 8m76
Visible : atlantique

Pavillon : F
Gréement : Aurique
Maître bau : 2m13
Tirant d'eau :

Constructeur : Malcom (Ecosse)
Matériau : Bois
Poids : NC
Prix : 230000 €

En détails

Accastillage et équipement intérieur :
L'accastillage a été intégralement changé en 2007.
2 winches bronze
Chaumards bronze
Barre d'écoute GV
Poulies bois et bronze
Intérieur vernis et peinture blanche sous le pont.

Coque - Pont - Gréement :
La carène, les membrures, les varangues, les barots, le pont ont été entièrement mis à nue en 2006-2007.
Chaque centimètre carré de la coque et du pont a été vérifié, analysé, expertisé.
De nombreuses menbrures, varangues, et

plusieurs
métres de bordés ont été reconstruits..
Les boulons de quille ont été remplacés.
Le pont est en CP peint comme à l'origine.
Un travail de recherche a été effectué afin
d'effectuer
une restauration dans le respect des plans
d'origine.
De nombreuses pièces uniques ont ainsi été
refaçonnées afin de respecter cet engagement.

Voiles :
Jeu de voile Incidence en dacron de 2007-2009.
A GV Incidence état neuf.
1 GV Demé Volies
1 génois Incidences
1 foc ballon Deme Voiles
1 foc de brise Incidence
1 code 0 Incidences
1 flèche Incidence

Sécurité - Mouillage :
Ancre - chaine
Fusées
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
Compas
Brassières type VFI
1 aviron

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28