F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

ANEGADA CHANCE 37



Vendu

Publiée le 13 août 2016 Dernière Mise à jour 19 février 2025

Le Chance 37 est un One Tonner remarquable qui a été dessiné par l'architecte Britton Chance. Ce dessin pour un bateau de série est une superbe réussite. ANEGADA a été ramené il y a quelques années des Etats Unis et a été préparé pour participer à des courses croisières avec un trés bon niveau d'équipement. Les résultats ont été à la hauteur des attentes de l'ancien propriétaire avec de nombreuses victoires sur les cotes Bretonnes comme le Spi Ouest, le Tour du Finistère et de nombreuses autres coupes gagnées.
En 2017 le bateau a changé de main et son nouveau propriétaire a passé le bateau en chantier. Désireux de posséder un bateau parfait tout a été refait. Rares sont les éléments qui n'ont pas été remplacés ou intégralement vérifiés. Le résultat est remarquable. Anegada est certainement à ce jour l'un des plus beaux Chance 37 naviguant qui est susceptible de briller sur le circuit classique ou dans les régates de bateaux modernes. Spacieux et confortable il est extrêmement agréable en croisière. Je pense que ce bateau est un excellent compromis, facile, simple d'entretien et qui donne ce plaisir unique de naviguer sur un bateau qui a marqué l'histoire du yachting. Aucun travaux à envisager, un état pratiquement concourt, il vous atttend.

Principales caractérisques

Architecte : Britton Chance
Année : 1972
Longueur : 11m25
Visible : 29

Pavillon : F

Gréement : Sloop
Maître bau : 3m20
Tirant d'eau : 1m80

Constructeur : Wauquiez
Matériau : Polyester
Poids : 6.6 t

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Volvo de 2019 27 ch 50h
Hélice Maxprop
Réservoir 65 l matériau polyester changé 2019
Une batterie moteur 2019
Deux batteries servitude 2019
Chargeur de quai
Tout le circuit électrique dont le tableau intégralement refait en 2018-19
Coque - Pont - Gréement :
Pont polyester excellent état. Peinture neuve en 2019
Coque polyester peinture bleu marine de 2019
Tous les capots et hublots très bon état.
Tous les passe-coques de 2019
Mât Soromap de 2014 peint en blanc.
Tout le gréement de 2014.
Bas était textile 2019
Pataras textile 2019
Gréement courant trés bon état de 2019
Eurouleur de génois sur galette Facnor
Accastillage complet en trés bon état
Voiles :
3 jeux de voile dont un de régate comme neuf
Les deux autres en TBE dont un génois léger 130% North neuf
1 Spi léger North
1 Spi asy Altasail sur emmagasineur
Un big boy neuf
Equipement intérieur :
Aménagement en bois trés bon état. Tous les vaigrages, support cuisine, tiroirs etc refaits en 2018-19.
Toutes les peintures de coffres refaites en 2018-19
Cabine double avant.
Dans carré une banette simple et une transformable en grande banette double.
Plus une banette dans carré superposé à la banette babord.
Une banette navigateur.
Salle de bain tout a été changé en 2018-19.
Douche avec pompe de relevage.
Eau chaude ballon de 2018-19
Eclairage led
Toute la sellerie de 2018-19

Toutes la plomberie du bateau a été refaite avec
tous les équipements inox.
Chauffage Webasto de 2018-19
Cuisine avec four - 2 feux.
Frigo avec groupe de 2018-19

Electronique :
Centrale Brooks Triton récente avec
lock - speedo - girouette - Anémomètre.
Connectée sur lecteur carte
extérieur neuf
Répétiteurs extérieurs récents
VHF ASN 2019
AIS 2019
PC équipé du logiciel de navigation Adrena
Pilote Automatique St 6002 de 2018-19
Sécurité - Mouillage :
Radeau survie en container révisé
1 mouillage lourd
Guindeau électrique
Une balise de détresse EPIRB

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28