

## ANEGADA CHANCE 37



Publiée le 13 août 2016 Dernière Mise à jour 19 février 2025

Le Chance 37 est un One Tonner remarquable qui a été dessiné par l'architecte Britton Chance. Ce dessin pour un bateau de série est une superbe réussite. ANEGADA a été ramené il y a quelques années des Etats Unis et a été préparé pour participer à des courses croisières avec un très bon niveau d'équipement. Les résultats ont été à la hauteur des attentes de l'ancien propriétaire avec de nombreuses victoires sur les cotes Bretonnes comme le Spi Ouest, le Tour du Finistère et de nombreuses autres coupes gagnées.

En 2017 le bateau a changé de main et son nouveau propriétaire a passé le bateau en chantier. Désireux de posséder un bateau parfait tout a été refait. Rares sont les éléments qui n'ont pas été remplacés ou intégralement vérifiés. Le résultat est remarquable. Anegada est certainement à ce jour l'un des plus beaux Chance 37 naviguant qui est susceptible de briller sur le circuit classique ou dans les régates de bateaux modernes. Spacieux et confortable il est extrêmement agréable en croisière. Je pense que ce bateau est un excellent compromis, facile, simple d'entretien et qui donne ce plaisir unique de naviguer sur un bateau qui a marqué l'histoire du yachting. Aucun travaux à envisager, un état pratiquement concourt, il vous attend.

### Principales caractéristiques

Architecte : Britton Chance  
Année : 1972  
Longueur : 11m25  
Visible : 29

Pavillon : F  
Grément : Sloop  
Maître bau : 3m20  
Tirant d'eau : 1m80

Constructeur : Wauquiez  
Matériau : Polyester  
Poids : 6.6 t

### En détails

#### Moteur - Energie :

Moteur Volvo de 2019 27 ch 50h  
Hélice Maxprop

#### Coque - Pont - Grément :

Pont polyester excellent état. Peinture  
neuve en 2019

#### Voiles :

3 jeux de voile dont un de régates comme  
neuf

Réservoir 65 l matériau polyester changé 2019  
Une batterie moteur 2019  
Deux batteries servitude 2019  
Chargeur de quai  
Tout le circuit électrique dont le tableau intégralement refait en 2018-19

**Equipement intérieur :**

Aménagement en bois très bon état. Tous les vaigrages, support cuisine, tiroirs etc refaits en 2018-19.  
Toutes les peintures de coffres refaites en 2018-19  
Cabine double avant.  
Dans carré une banette simple et une transformable en grande banette double.  
Plus une banette dans carré superposé à la banette babord.  
Une banette navigateur.  
Salle de bain tout a été changé en 2018-19. Douche avec pompe de relevage.  
Eau chaude ballon de 2018-19  
Eclairage led  
Toute la sellerie de 2018-19  
Toutes la plomberie du bateau a été refaite avec tous les équipements inox.  
Chauffage Webasto de 2018-19  
Cuisine avec four - 2 feux.  
Frigo avec groupe de 2018-19

Coque polyester peinture bleu marine de 2019  
Tous les capots et hublots très bon état.  
Tous les passe-coques de 2019  
Mât Soromap de 2014 peint en blanc.  
Tout le gréement de 2014.  
Bas était textile 2019  
Pataras textile 2019  
Gréement courant très bon état de 2019  
Eurouleur de génois sur galette Facnor  
Accastillage complet en très bon état

**Electronique :**

Centrale Brooks Triton récente avec lock - speedo - girouette - Anémomètre.  
Connectée sur lecteur carte extérieur neuf  
Répétiteurs extérieurs récents  
VHF ASN 2019  
AIS 2019  
PC équipé du logiciel de navigation  
Adrena  
Pilote Automatique St 6002 de 2018-19

Les deux autres en TBE dont un génois léger 130% North neuf  
1 Spi léger North  
1 Spi asy Altasail sur emmagasineur  
Un big boy neuf

**Sécurité - Mouillage :**

Radeau survie en container révisé  
1 mouillage lourd  
Guindeau électrique  
Une balise de détresse EPIRB