F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

HOOP



Vendu

Publiée le 18 juin 2021 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Hoop est un ancien remorqueur Hollandais équipé à l'époque d'une machine vapeur. Il a été remotorisé pour la dernière fois en 2006 avec un solide moteur Beaudoin. Ce bateau partait au large pour remorquer des cargos, ses qualités de tenue à la mer sont remarquables.Son look incroyable donne à cet ancien remorqueur reconverti en yacht de plaisance un attrait séduisant. L'atmosphère qui se dégage de ce bateau est simplement exceptionnelle. Certes nous ne sommes pas dans les standards de volume de yachts modernes mais en compromis je puis vous l'assurer, le confort n'est pas que visuel, il se ressent de l'intérieur. Hoop est basé dans un bassin du vieux port au centre de La Rochelle. Comment rêver d'un meilleur endroit aussi chargé d'histoire pour vivre à l'année ou en villégiature avec la possibilité de sorties autour de l'île de Ré ? A moins que vous décidiez d'une autre base pour ce merveilleux bateau.

Principales caractérisques

Architecte : Vandujjvenduck
Année : 1907
Longueur : 17m54
Visible : La Rochelle

Pavillon : F
Gréement :
Maître bau : 3m80
Tirant d'eau : 1m80

Constructeur : Motorsleepboot- Hollande
Matériau : Acier double coque rivetée
Poids : 60 t

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Beaudoin 6M26 SR P1 de 2006. 450 ch bridé à 380 ch largement suffisant pour propulser le bateau à 8,5n à 1200 trs.
Propulseur d'étrave.
Groupe électrogène 10 kw Moteur Iveco génératrice Unelec.
Convertiseeeur 24/220 de 3800W
Panneaux solaires
Parc de batteries neuf 600 Kva
Réservoirs gasoils 2 x 850 l + 2 x 1660 l.
Chargeur de batteries. Prise de quai. Circuit 220V à bord
Coque - Pont :
Coque en acier rivetée qui a été doublée pour les oeuvres vives en acier 5 mm en 2005.
Pont arrière et roof avant latté.
Barre à roue hydraulique.
Equipement intérieur :
Grand carré pouvant accueillir 8 personnes autour de la table. Cuisine aménagée dans le carré. Grande timonerie. 3 cabines doubles chacune avec sa cabine toilettes électriques et 2 avec douche.
Cuves eau noire et grise.
Réserve eau 1400 l.
Climatisation réversible en chauffage plus chauffage par poêle à fuel.
2 lave linge - Sèche linge. Aspiration centralisée. Karcher généralisé.
L'atmosphère que se dégage dans ce bateau est apaisante. La marquetterie, les objets et l'équipement participent à créer cette atmosphère typique des bateaux de cette époque. A connaître !!

.
Electronique :
Radar Furuno
GPS Furuno
Sondeur Furuno
NAvtex
Pilote automatique NaviControl.
VHF

Sécurité - Mouillage :
Equipement de sécurité standard
Radeau de 8 places
Guindeau électrique avec 80 m de chaine.
Taud de protection avant.
Passerelle arrière hydraulique.

Divers:
Annexe semi rigide avec moteur Honda 4 tps 15 ch.
Mât de charge électrique pour monter l'annexe
Tous les plans électriques à jour.
Nombreuse documentation du bateau.

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28