F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

HIVA OA



Publiée le 15 avril 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

"Depuis toujours je rêve de voyager en bateau" sont les mots de la propriétaire !
Son bateau a été préparé, entretenu, amélioré durant 10 ans dans ce but avec de merveilleuses navigations dans le sillage. D'autres perspectives de voyages s'offre à elle, son bateau est donc à vendre. Elle y a investi sans compter.
« Hiva Oa a toutes les caractéristiques du bateau de grande croisière et nous a permis de réaliser de multiples projets dans les meilleures conditions. Il avait déjà fait 5 tours d'Atlantique avant moi, il ne demande qu'à recommencer de nouveau ! »
Le RORQUAL était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. C'est un bateau marin, rapide, solide. Ses lignes sont équilibrées et son centre de carène très bas. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort. **HIVA OA** est superbement équipé, avec du matériel très récent et il suffit de larguer les amarres pour continuer l'aventure. Avec vous.

Principales caractérisques

Architecte : Auzépy Brenner
Année : 1973
Longueur : 13m35
Visible : proche Marseille

Pavillon : F

Gréement : Sloop
Maître bau : 3m40
Tirant d'eau : 1m90

Constructeur : Nautique Saintonge
Matériau : Polyester
Poids : NC
Prix : 65000 € Baisse de prix

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Perkins Prima 55ch
révisé 2018-2029 chez SECODI
2000 h - Hélice tripâle
Coupe orin
Inverseur hydraulique
Réservoir Inox 240 l en 2 cuves
2 alternateurs
3 batteries servitudes de 200 A/h de 2022
2 batteries 12 V 75 A/h de 2019 pour propulseur
Tableau électrique 2015
1 batterie moteur
1 éolienne D400 de 2019
1 panneau solaire 90W
Chargeur de batteries Cristec de 2017
Coque - Pont - Gréement :
Tous les travaux réalisés par des chantiers.
Factures disponibles.
Coque polyester - Traitement anti-osmose en 2015.
Pont teck entièrement révisé 2018-2019.
Changement capots et hublots 2018-2019.
Dépose et repose de tout l'accastillage.
Ajout portique arrière.
Nombreux travaux sur de nombreux détails (à voir lors d'une visite).
Gréement et mât de 2011. Révisé 2018-2019.
Bas-étai largable.
Barre à roue hydraulique
Voiles :
GV Full Batten sur chariot à bille.2011.
Yankee enrouleur
Trinquette neuve
Spi
Equipement intérieur :
Cabine propriétaire arrière couchette double.
Salle de bain - toilettes neuves
Dans coursive 2 bannettes individuelles
A l'avant cabine double + partie technique (établi).
Carré transformable en bannette double. Plus bannette sur banquette babord.
Cuisine à babord au pieds de la descente. Table de navigation à tribord.

Pic avant : propulseur et guindeau et espace
stockage des voiles.
Cuisine avec gaz 2 feux et four.
Circuit gaz neuf.
Frigo neuf
Réserve eau cuves inox 350 l en 2 réservoirs.
Caisse eau noir.
Electronique :
Centrale Brooks de 2019 B&G H5000
2 répétiteurs intérieurs et extérieurs.
Sondeur - Lock - Anémomère - Girouette
GPS B&G
GPS Garmine avec traceur
VHF fixe + portable
AIS Transpondeur
Navtex
Pilote électronique Computer + pilote Keypad
Sécurité - Mouillage
Survie SeaSafe cat A 8 personnes révisée 2018
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique Lofrans
3 mouillages complets
Divers:
Taud d'hivernage complet.
Capote de descente
Table de cockpit

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28