F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Fleur de Lampaul



Vendu

Publiée le 31 mai 2021 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Fleur de Lampaul est l'un des fleurons de la flotte Française des bateaux de tradition. Classé Monument Historique le bateau bénéficie de tous les avantages de ce statut. Inscrit au RIF il bénéficie là encore d'un avantage idéal pour une exploitation commerciale. Construit en France à Camaret Sur Mer en 1948 et après des années de travail entre autre comme bateau de charge, il deviendra la propriété de la Fondation Nicolas Hulot qui commandera une rénovation totale en 2006 au chantier Bernard à Saint Vaast La Hougue (Normandie). Deux ans de travaux plus tard le bateau retrouve son élément pour parcourir les mers et sensibiliser à la fragilité du millieu.
Avec ses nouveaux popriétaires le bateau est maintenant affrété chaque année en Norvège pour recevoir du public en recherche d'aventures ski-voile, et l'été retour en atlantique ou méditerranée pour le bénéfice d'une association qui s'occupe d'enfants hospitalisés. Vient ensuite la mise sur cale pour maintenance et redépart en janvier pour une nouvelle saison.
Auncun travaux autre que la maintenance annuelle n'est à prévoir pour les prochaines années.
Le bateau peut être vendu avec sa société de gestion (selon futur programme), avec un CA déjà prévu sur les locations à venir. Différents scénarios de transactions sont envisageables selon le projet que vous envisagerez.

Principales caractérisques

Architecte : Keraudren
Année : 1948
Longueur : 20m60
Visible : Normandie - Saint-Vaast La Hougue

Pavillon : F
Gréement : Gabarre - Ketch aurique
Maître bau : 6m50
Tirant d'eau : 2m50

Constructeur : Keraudren - Camaret sur Mer
Matériau : Bois
Poids : NC

En détails

Moteur - Energie :
Moteur BAUDUIN DK 6 120 ch 1950. A été Intégralement démonté, vérifié et remonté en 2006. Ce moteur tournera encore quelques milliers d'heures avant d'envisager un remplacement.
Hélice tripâle - ligne d'arbre 2006; Réservoir 2400 l. Conso environ 11 l/h à 7n.
Groupe électrogène 17 KVA
Parc de batteries récent.
Batteries dédiées communication.
Circuit 12/24 et 220 V
Onduleur.
Le circuit électrique date de 2006. Idem circuit plomberie.
Coque - Pont - Gréement :
En 2006 Fleur de Lampaul a été entièrement restauré. La majorité des varangues, des membrures et des bordés changés. Barrotage de pont y compris ceinture et pont intégralement refaits.
Tous les circuits plomberie et électricité neufs.
Joues de quille rivetés.
Grand mât de 2013 en pin d'Orégon.
Gréement dormant refait intégralement.
Gréement courant révisé et remplacé en continu.
Chaque année depuis 2006 le bateau est sorti de l'eau, intégralement vérifié, peintures refaites.
Une maintenance de très grande minutie est effectuée en permanence par le chantier Bernard Saint Vaast La Hougue et par l'équipage professionnel.
Voiles :
GV principale et artimon.
Trinquettes - Focs.
Une vergue équipée d'une voile carrée pour navigations au portant.
Toutes les voiles TBE
Equipement intérieur :
A l'avant une cabine de 4 lits superposés avec grands placards.
Cabine salle de bain avec douche.
Très grand carré "espace de vie" avec 2 grands

espaces salle à manger 2 x 8 personnes.
Coin salon.
Grande cuisine équipée machine à laver.
Deux cabines toilettes passagers.
Une cabine toilettes pour l'équipage.
De chaque côté de la descente 2 grandes cabines de 4 lits superposés.
Sous la descente espace technique avec machine à laver le linge et sèche linge.
Dessalinisateur 90l/h.
Réserve eau 800 l
Grande cuve eau grise 624 l.
Installation de traitement des eaux avant rejet.
Timonerie avec bannette de veille.
Sous la timonerie espace équipage avec lit double + 2 bannettes. Espace SdB avec toilettes.

Electronique :

Radar neuf, BLU,
Navtex, Transpondeur,
anémomêtre, GPS fixes et portable, station (sondeur, speedo), 3 VHF (dont une de secours et une ASN), balise sarsat cospas, ordinateur (Maxsea...), pilote,
AIS (reception), Cartes papier, Hifi,
Téléphone Iridium.

Sécurité - Mouillage :

Sécurité Hauturière.
 Fusées - extincteurs -
Assèchement pompe électrique + manuelle
Guindeau Hydraulique.
100 m de chaine.
Mouillage de secours.
Balise de détresse .
Pharmacie hauturière classe 2.
Equipement 12 passagers + équipage à l'international, 14 passagers + équipage en France. 27 personnes en sorties journées + équipage.

Divers :

Annexe semi-rigide 3D Tender 390 PVC de 2020 avec moteur Evinrude neuf - 25 ch. Tauds de soleil.
Vaisselle - literie et de nombreux matériel de maintenance et de rechange.

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28