



# YACHTS CLASSIQUES

## Esprit du Morbihan



Publiée le 15 mars 2024 Dernière Mise à jour 18 février 2025

L'Esprit du Morbihan NED 700 a été construit par Yves Deborde chez Nautique Saintonge à Saujon, France et a été nommé Thalassa. La construction du yacht a commencé fin 1969. Le bateau a été livré en 1971. Le yacht était longtemps amarré dans le Golfe du Morbihan et a navigué sur les côtes françaises jusqu'en 1998. Thalassa a été achetée par les propriétaires actuels à l'automne 1998 et transportée aux Pays-Bas. De 1998 à 2003, une restauration complète a eu lieu. Toutes les charpentes en bois ont été renouvelées ainsi que l'intérieur complet, cockpit, pont en teck, écoutilles, plan de pont, système électrique, électronique, moteur, gouvernail. De son nouveau nom Esprit du Morbihan est devenu un cruiser/racer IRC classique. C'est un yacht de croisière rapide et facile à naviguer et un formidable yacht pour participer à des régates. Au cours des deux derniers hivers, l'Esprit du Morbihan a fait l'objet d'une rénovation qui lui confère un look superbe et un excellent état général : Un moteur complet reconstruit, un système de gaz entièrement renouvelé, de nouveaux tuyaux d'eau (eau froide et chaude), de nouveaux passes-coque... 6 couches de vernis. Teck rénové et partiellement renouvelé dans le cockpit. Électronique optimisée. Ce bateau est simplement superbe.

### Principales caractéristiques

Architecte : NC  
Année : 1969  
Longueur : 11m75  
Visible : Bretagne

Pavillon : Hollandais  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 3m42  
Tirant d'eau : 1m82

Constructeur : Nautique Saintonge  
Matériau : Bois  
Poids : 6t5  
**Prix : 97 750 €**

### En détails

#### Moteur - Electricité :

Moteur Yanmar 3GM 30F reconditionné  
2002

#### Coque - Pont - Gréement :

Coque en bordé classique doublée en plis

#### Voiles :

GV et 3 génois 3DI North :

2023- voir les photos qui parlent d'elles mêmes.

Réservoir 70 l

Hélice Max Prop 17 "

Batteries récentes.

Tableau électrique absolument parfait

Alternateur

Chargeur de batterie

Circuit 220 V

**Equipement intérieur:**

A l'avant bannette double.

Cabine toilette et placard ciré.

Dans le carré 3 bannettes

Banette arrière cerceuil

Sellerie neuve superbe état

Frigo

Gazinière Force 10 3 feux

Eau 2 x 120 l sous pression

bois moule lui donnant une résistance exceptionnelle.

Pont teck bon état très bien entretenu.

Mât carbone 2006 peinture blanche.

Grément dormant de 2019

Tangon carbone - bôme aluminium.

Accastillage Antal

6 winches Lewmar

**Electronique :**

Centrale Raymarine I-70

Lock - speedo - sondeur - Girouette -

anémomètre

2 lecteurs de cartes (cartes à jour 2023) :

Brooks et Navman

VFH fixe et portable

AIS transpondeur

Répétiteurs extérieurs

Génois léger - medium - lourds

Génois sur tuff luff

Solen

4 spinnakerst

Nombreuses autres voiles

**Sécurité - Mouillage :**

Survie Solas hauturier 6 personnes

Pompes de cales

**Divers :**

Annexe avec moteur

Tauds d'été et d'hiver