F. SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Esprit du Morbihan



Publiée le 15 mars 2024 Dernière Mise à jour 18 février 2025

l'Esprit du Morbihan NED 700 a été construit par Yves Deborde chez Nautique Saintonge à Saujon, France et a été nommé Thalassa. La construction du yacht a commencé fin 1969. Le bateau a été livré en 1971. Le yacht était longtemps amarré dans le Golfe du Morbihan et a navigué sur les côtes françaises jusqu'en 1998. Thalassa a été achetée par les propriétaires actuels à l'automne 1998 et transportée aux Pays-Bas. De 1998 à 2003, une restauration complète a eu lieu. Toutes les charpentes en bois ont été renouvelées ainsi que l'intérieur complet, cockpit, pont en teck, écoutilles, plan de pont, système électrique, électronique, moteur, gouvernail. De son nouveau nom Esprit du Morbihan est devenu un cruiser/racer IRC classique. C'est un yacht de croisière rapide et facile à naviguer et un formidable yacht pour participer à des régates. Au cours des deux derniers hivers, l'Esprit du Morbihan a fait l'objet d'une rénovation qui lui confère un look superbe et un excellent état général : Un moteur complet reconstruit, un système de gaz entièrement renouvelé, de nouveaux tuyaux d'eau (eau froide et chaude), de nouveaux passes-coque... 6 couches de vernis. Teck rénové et partiellement renouvelé dans le cockpit. Électronique optimisée. Ce bateau est simplement superbe.

Principales caractérisques

Architecte : NC
Année : 1969
Longueur : 11m75
Visible : Bretagne

Pavillon : Hollandais
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m42
Tirant d'eau : 1m82

Constructeur : Nautique Saintonge
Matériau : Bois
Poids : 6t5
Prix : 97 750 €

En détails

Moteur - Electricité :
Moteur Yanmar 3GM 30F reconditionné 2023-
Voir les photos qui parlent d'elles mêmes.
Réservoir 70 l
Hélice Max Prop 17 "
Batteries récentes.
Tableau électrique absolument parfait
Alternateur
Chargeur de batterie
Circuit 220 V
Coque - Pont - Gréement :
Coque en bordé classique doublée en plis bois moulé lui donnant une résistance exceptionnelle.
Pont teck bon état très bien entretenu.
Mât carbone 2006 peinture blanche.
Gréement dormant de 2019
Tangon carbone - bôme aluminium.
Accastillage Antal
6 winches Lewmar

Voiles :
GV et 3 génois 3DI North :
Génois léger - médium - lourd
Génois sur tuff luff
Solen
4 spinnakerst
Nombreuses autres voiles

Equipement ntérieur:
A l'avant bannette double.
Cabine toilette et placard ciré.
Dans le carré 3 bannettes
Banette arrière cerceuil
Sellerie neuve superbe état
Frigo
Gazinière Force 10 3 feux
Eau 2 x 120 l sous pression
Electronique :
Centrale Raymarine I-70
Lock - speedo - sondeur - Girouette - anémomètre
2 lecteurs de cartes (cartes à jour 2023) :
Brooks et Navman

VFH fixe et portable
AIS transpondeur
Répétiteurs extérieurs

Sécurité - Mouillage :
Survie Solas hauturier 6 personnes
Pompes de cales

DIvers :
Annexe avec moteur
Tauds d'été et d'hiver

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28