



YACHTS CLASSIQUES

China Clipper



Publiée le 21 avril 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

L'un de mes bateaux de coeur est Stiren sur lequel j'ai beaucoup navigué et navigue toujours. L'un des Stephens les plus connus sur le circuit pour avoir entre autre gagné la Transat Classique 2008 et 2nd en 2019, vainqueur de plusieurs Bailli de Suffren, de la Panerai Cowes week avec votre serviteur et de nombreux autres trophées. Une tonture exceptionnelle, le trait parfait, un bateau d'exception. L'une de ses singularités (entre autre), sa facilité de manoeuvre et de navigation en équipage très réduit. Alors quand le propriétaire de China Clipper m'a contacté en joignant le dossier du bateau (je dois l'avouer je n'avais qu'entendu parlé du bateau sans y avoir porté attention plus que cela), ma surprise fut totale. Quel bonheur de découvrir ce syster ship. Je ne me suis pas fait prier pour aller voir le bijou en Irlande ou en plus de découvrir le bateau parfait j'ai eu le plaisir de rencontrer des propriétaires passionnés en phase totale avec leur bateau. Merveilleuses rencontres. China Clipper dont je pourrais vous fournir l'histoire de sa genèse se singularise par de nombreux points. Gréé en sloop dès l'origine, coque en teck de la plus grande qualité validé par Olin Stephens lui même qui a suivi la construction, vaste cockpit, dog house extérieur offrant un confort en toutes conditions, marqueterie superbe. Beaucoup de superlatifs. China Clipper dans sa catégorie (14-15 m des années 60) est sans aucun doute l'un des plus beaux bateaux que je connaisse à présent. Je garde pour Stiren une part de mon coeur, je partage maintenant l'autre partie avec China Clipper. Dépêchez-vous, vous ne le regretterez pas. Dossier complet à votre disposition. Le bateau sera visible à l'eau re-équipé à la navigation avec sa sellerie, vaisselle et son équipement complet durant la 2ème quinzaine de juin.

Principales caractéristiques

Architecte : Stephens
Année : 1963
Longueur : 14m75
Visible : Irlande

Pavillon : Ir
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m76
Tirant d'eau : 2m05

Constructeur : Wing on Shing Yard Hong Kong
Matériau : teak
Poids : 15 t

[En détails](#)

Moteur - Electricité :

Moteur Perkins 4108 totalement refait en 2015 aux US. Factures.
Hélice Max Prop repliable
Nouveau réservoir plastique 2015 de 130 l
1 batterie 12 V moteur
4 batteries services
Electricité intégralement refaite avec le tableau en 2012-14
Alternateur
Chargeur de batterie
Circuit 220 V

Equipement intérieur:

Fore peak : box à chaîne inox et espace de rangement des écouteurs - drisses etc
Cabine avec 2 lits simples tribord et babord. Commode à tiroir. Un lit transformable en lit double sans engager de gros travaux.
Cabine toilettes très fonctionnelle avec douche chaude et bac de relevage. Cuve eau grise et eau noire.
Dressing en vis à vis
Carré 2 banquettes / Bannettes plus 2 bannettes superposées.
Une transformable en bannette double sans gros travaux.
Chauffage Taylor.
Cuisine avec frigo à tiroir gazinière 3 feux Force 10.
Eau chaude 16 l chauffée par le moteur ou le 220V
Très grande table à carte - Bannette cercueil.
Marquetterie superbe vernis et peintures parfaits. Pas de vaigrages : membrures et bordés vernis apparents, superbes.
Vaisselle.
Réservoirs 420 l.
Eaux noires 100 l
Eaux usées 170 l

Divers :

Annexe Bombard avec moteur électrique
Taud d'été en 4 parties très facile à installer
Taud d'hivernage complet

Tauds de capots

Coque - Pont - Gréement :

Coque en teck du meilleur choix retenu à la construction par Stephens lui-même.
Structure avec certaines membrures qui ont été doublées ou scarfées en 2015.
Varangues en partie métalliques
Pont teck une vingtaine d'années collé sur CP. Joints refaits en 2015.
Gouvernail entièrement révisé en 2010.
Mât proctor en duralumin révisé - peinture blanche awlgrip
Gréement dormant de 2014 et 2017.
Gréement courant TBE
Etai volant pour trinquette
Enrouleur Allemand Bartel très haut de gamme
Tangon
Winches Andersen 58st x 2 self tailing
Andersen 12st x 4
Lewmar winch
Harken x 2 winches

Electronique :

Lecteur de carte Garmin
GPS Raymarine
Lock - Speedo - Girouette - Anémomètre VHF
Répétiteurs Raymarine
Moteur de pilote en place
Electronique pilote à acheter

Voiles :

Voiles Doyle US
Superbe état
GV 3 ris
Génois léger
Génois lourd pour enrouleur point d'écoute très haut
Spi asymétrique sur chaussette

Sécurité - Mouillage :

Survie Survitec 6 places
Pompes de cales
Chaîne 100m
Guindeau à ajouter.
Epirb
Gilets - Harnais

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28