F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Eupalinos



Publiée le 12 juin 2026 Dernière Mise à jour 26 juin 2026

EUPALINOS (ex JEANNETTE)
1932 – Talma Bertrand – Chantier Émile Ravilly, Nantes
Il est des bateaux qui traversent les décennies.
Et il en est quelques-uns qui traversent l'Histoire.
Construit en 1932 par les chantiers Émile Ravilly à Nantes sur les plans de l'architecte naval Talma Bertrand, EUPALINOS est l'un des rares témoins encore navigants de la grande plaisance française de l'entre-deux-guerres.
Commandé à l'origine sous le nom de Jeannette par le Docteur Henri Germain pour les régates de Loire, ce cotre aurique possède une provenance parfaitement documentée et une remarquable continuité de propriétaires passionnés qui ont tous eu le même objectif : préserver son authenticité.
Au fil de son existence, EUPALINOS a connu les eaux de la Loire, de la Bretagne, du golfe du Morbihan, de la Méditerranée puis de la côte Atlantique, sans jamais perdre son identité.
Son histoire, son architecture et son état de conservation lui permettent aujourd'hui de répondre aux critères d'éligibilité du label Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP) ainsi qu'au classement au titre des Monuments Historiques.

L’élégance de la Belle Plaisance, une restauration exemplaire.
EUPALINOS a bénéficié d’une restauration en profondeur entre 2001 et 2004, puis remis à niveau en 2023-2024 (moteur Vetus neuf, vernis, structure, voiles), il est aujourd’hui prêt à naviguer.
Élégant, équilibré, avec pont en teck et intérieur en acajou, il incarne le charme des yachts classiques français. Chaque détail rappelle le savoir-faire des grands chantiers français des années 1930.

Principales caractérisques

Architecte : Bertrand TALMA
Année : 1932
Longueur : 6m95
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m30
Tirant d'eau : 1m10

Constructeur : Emile Ravilly - Nantes
Matériau : bois bordés classiques
Poids : 2,5 t
Prix : 24990 €

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Vétus 18cv reconditionné 2024
Coque - Pont - Gréement :
Construction pin - accacia - chêne
Coque pont structure entièrement révisé et
installation
pont teck en 2001-2004
Voiles :
GV 20m²
Foc 12 m²
Foc ballon 18 m²
Trinquette 8m² neuve
Electronique :
Sondeur Raymarine ST40 - GPS portable- VHF
portable
Equipement intérieur :
Carré avec table acajou
Avant lit Breton soit 4 couchages
Réchaud
Sécurité - Mouillage :
Armement pour 4 personnes
Mouillage
Divers:
Annexe avec moteur 3 ch

Béquilles

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28