F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Enderlein yacht



Publiée le 12 février 2026 Dernière Mise à jour 20 juillet 2026

Senang est un superbe plan Enderlein, cet architecte a dessiné des bateaux racés, performants et confortables.
Dione et Sara Moraea sont les deux précédents plans Enderlein que j'ai eu le plaisir de vendre. Ces deux bateaux m'ont fait découvrir cet architecte exeptionnel. Senang est la propriété d'un marin Hollandais qui ne fait pas de concession quand il faut entretenir son bateau et qui a pris le partie (c'est assez génial) de supprimer son moteur thermique pour le remplacer par un moteur électrique hors-bord. Equipé d'une installation électrique 12 V pour l'instrumentation et 24V pour le moteur ce bateau est donc sans émission CO2. Le moteur est là pour les entrées/sorties de port et pour la sécurité, sinon c'est à la voile ! Niveau construction, tout ce que j'ai vu et constaté est en état remarquable. Les fonds sous les planchers sont impeccables, boulons de quille neufs et tout est d'un entretien minutieux. Senang est un bateau marin, performant pour des régatiers ou de belles croisières classiques ! Prête à partir avec vous.
Dossier complet disponible sur demande.

Principales caractérisques

Architecte : Olle Enderlein
Année : 1963
Longueur : 9m08
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m35
Tirant d'eau : 1m40

Constructeur : Rassy
Matériau : bois bordés classiques
Poids : 3 t
Prix : 50000 €

En détails

Moteur - Energie :
Moteur électrique hord bord Torqueedo - 3KW
Vitesse 4n durant 3-4 heures
Batteries lithium 145 Ah
Plus batterie lithium 33 Ah
Installation très récente 2022-2024
Chargeur de quai Victron
2 chargeurs solaires 400W - 48V de 2023
2 chargeurs solaires 100 W - 12V de 2024
Convertisseur 24/230V 2000W de 2023
Coque - Pont - Gréement :
La coque a été entièrement rénovée sur une longue période de 2011 à 2017
Entièrement mise à nue.
Quille chêne- Boulons de quille remplacés
Bodés acajou
Pont teck
Tous les hublots remplacés 20011-2017
Espars bois - Gréement de 2017
Voiles :
Voiles bon état
GV 2025
Voiles d'avant sur mousqueton
3 voiles d'avant 2024
Spy symétrique
Equipement intérieur :
Intérieur cabine avant 2 lits bretons
2 banettes dans le carré
Cuisine avec eau douce - 2 réservoirs récents.
2 x 50 l.
Pompe eau de mer et pompe eau douce
Faitout électrique
Glacière
Sécurité - Mouillage :
Radeau survie 2024 + Sac étanche de sécurité/survie
5 gilets gonflables
Balise positionnement Inreach Garmin
BAlise de détresse (EPIRB)

Extincteurs
Pompes auto et pompes manuelles
Mouillage - 2 ancres
Divers:
Taud d'hiver complet

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28