F. SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Gentleman-Motor-Yacht-vedette



Publiée le 6 février 2026 Dernière Mise à jour 22 février 2026

Islay est la vedette de votre serviteur. Islay est née en 1935 dans les contrées NE de l'Angleterre à Thorne dans le Yorkshire. De très nombreuses vedettes "Gentlemen Motor Yacht" sont nées dans ce chantier réputé. Ces motors yachts ont eu leur heure de gloire au début de la seconde grande guerre, lors de l'opération Dynamo qui correspont en 1939 à l'évacuation des troupes Anglaises dans le Nord de la France. Le film Dunkerque raconte cette partie de l'histoire. Islay est passé dans de nombreuses mains, je l'ai vue pour la première fois dans un chantier proche de Baden, un Anglais en était le propriétaire. Je l'ai retrouvée quelques années plus tard, suite à une totale rénovation (coque totalement vidée de son contenu), pont refait, moteurs changés, plomberie, électricité. Depuis elle a peu navigué, souvent stockée dans un hangar. En 2022 j'en devenais le propriétaire. S'en est suivi de belles navigations sur les côtes Bretonnes et bien entendu un entretien méticuleux. Vérification des oeuvres vives (mises à nu), vernis, laque et remplacement préventif batteries, intallation d'un guindeau. La belle dort tous les hivers dans un hangar. Islay est magnifique car certes c'est mon bateau :-) mais pas seulement. Les lignes sont d'une élégance exceptionnelles. La cabine arrière a été supprimée en 2010 pour être remplacée par un cockpit ouvert. Elégemment réalisée cette modification a modernisé l'utilisation du bateau. Quel meilleur moment que de partager entre amis (6 personnes à l'aise) un bon moment dans le cockpit pour un apéritif ou un repas. Je me sépare d'Islay, la vie m'amène vers d'autres aventures. Je la transmettrai à un nouveau propriétaire passionné qui saura poursuivre son histoire.

Principales caractérisques

Architecte : STANILAND & Co
Année : 1934

Longueur : 12 m
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : SO
Maître bau : 3m
Tirant d'eau : 1m10

Constructeur : STANILAND & Co
Matériau : Bois
Poids : 8 t
Prix : 145000 €

En détails

Moteur - Energie :
2 moteurs Yanmar 4JH4E
50 ch
2 hélices 3 pales
réservoirs polypropylène rigides 2 x 140 l environ
Batteries moteurs 2 x 90 Ah 2025
Batteries servitude 2 x 90 Ah 2024
Tableau électrique refait intégralement en 2010
Alternateur - Chargeur de quai
Convertisseur 12/220 V 2024

Coque - Pont - Gréement :
Coque bordés pichepin
Oeuvres vives mises à nues hiver 2023 pour vérification intégrale
Structure entièrement vérifiée
De nombreuses membrures ont été doublées
Superstructures entièrement refaites en 2010
Pont latérale et arrière latté parfaitement entretenu
Laque de coque neuve printemps 2025 superbe
Vernis intérieurs et extérieurs parfaits

Equipement intérieur :
Tout l'intérieur a été refait en bois massif dans les années 2010 et ultérieures.
Cabine avant bannette double fermée par une porte - lavabo.
Toilettes électriques - vidange eau douce cuve spéciale dédiée.
Grande cuisine en longueur. Réchaud - frigo - Eau sous pression - eau chaude.
Réservoirs polypropylènes 2 x 200 l environ.
En vis à vis Carré en U pour 6 personnes - Agrandissement table pour 8
Sellerie état parfait - Coussins.
La table du carré s'abaisse pour créer une très grande banette double.
Accès timonerie puis dans le ckpit arrière par une porte coulissante.

Table amovible avec rallonges dans le cockipt
Poste centrale : Timonerie avec accès aux 2
moteurs sous plnacher

Electronique :
GPS/Sondeur
VHF

Sécurité - Mouillage :
Guindeau 1200 W

Autre :
Bossoirs inox
Annexe superbe parfaitement adaptée
Tauds ceinturant tout le roof
Taud de pont avant
Taud d'hivernage complet neuf

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28