



YACHTS CLASSIQUES

PANAIS-ketch-classique



PANAIS
Auzépy Breneur 1971

Publiée le 30 septembre 2025 Dernière Mise à jour 20 avril 2026

Une belle histoire est associée à ce bateau dont le plan originale a donné naissance à un voilier bien connu, Kriter. Si sa construction a débuté en 1976, les aléas de la vie feront que l'initiateur de la construction de Panais ne pourra terminer celle-ci et la coque sera finalement récupérée par son propriétaire suivant. Le voilier sera immatriculé en 1997. Les travaux de construction se poursuivront et le propriétaire actuel fera l'acquisition du bateau en 2020. Le bateau sera rellement terminé en 2021 suite à un investissement sans compter pour lui donner tous les atouts techniques qu'il mérite. Panais est maintenant prêt pour naviguer au long cours sur toutes les mers du globe dans un confort parfait avec l'assurance d'une coque puissante et solide. Il est par ailleurs classé BIP.

Principales caractéristiques

Architecte : Georges Auzépy Breneur
Année : 1971
Longueur : 16m68
Visible : La Rochelle

Pavillon : F
Gréement : ketch
Maître bau : 4m32
Tirant d'eau : 2m10

Constructeur :
Matériau : Bois moulé 3 plis
Poids : 19 t
Prix : 160000 € TTC. TVA récupérable

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Perkins 80 ch entièrement révisé en 2021

Tableau électrique récent
Chargeur de quai 2021
Panneaux solaires 2 x 50W 2021

Accastillage récent

hélice tripâle - Réservoir 2 x 300 l
Propulseur 2024
4 batteries servitudes gel 12 V 4 x
214Ah/h 2021
1 batterie moteur 12 V 65 Ah 2021

Winches Harken

Gréement courant très bon état

Voiles :

Voiles Sailonet

GV principale lattée sur chariot Antal

Gv artimon

Génois sur enrouleur

Trinquette

Spi

Equipement intérieur :

Poste avant avec couchette double

Coursive avec bannette à tribord

Répétiteur à installer

Convertisseur Victron 500 W 2021

Coque - Pont - Gréement :

Coque en bois moulé 3 plis d'acajou sur
membrures lamellées.

Stratification époxy.

Safran sur aileron.

Pont teck sur CP. Barrotage en lamellé.

Nombreux panneaux ouvrant Göïot

Rail écoute Antal

Espars alu peints

2 bannettes superposées à babord

Cabinet de toilettes à babord

Coursive avec cuisine à tribord

Cabine arrière tribord 2 bannettes

superposées

VHF ASN

Radar Raymarine

Gréement dormant récent

Autre cabine arrière avec lit double et
bureau

Cuisine équipée gasinière Taylor 4 feux +
four

Eau 2 x 700 l

Chauffage et climatisation

Eau chaude

Frigo avec groupe froid

Toilettes avec cuve eau noir (à connecter)

Home cinéma

Electronique :

Lock - speedo - sondeur - girouette-
anémomètre

Pilote uniquement le vérin

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie

Extincteurs

Pompe auto et pompe manuelle

Mouillage guideau électrique

Divers:

Annexe + moteur

Capote