



# YACHTS CLASSIQUES

## Gentleman-Motor-Yacht



Publiée le 28 octobre 2025 Dernière Mise à jour 29 octobre 2025

Avant la première guerre mondiale, les Américains avaient lancé la mode de la vedette rapide supérieure en taille à ce qui s'était construit jusqu'à présent.

Cette évolution architecturale tenait au fait que les propriétaires de yacht souhaitaient se mesurer dans d'autres types de compétitions ou d'enrichir leur flottille avec des bateaux "tender".

Ces "tenders", ou bateaux « accompagnateurs », servaient à transporter les spectateurs privilégiés sur le plan d'eau où se déroulaient les régates, à l'image de la coupe de l'América.

Outre Atlantique quelques précurseurs, tel que Sir Cécil Sidley KAY Esq., de Manchester, confia le soin au célèbre architecte RODNEY W. Paul, de Southampton, de lui dessiner un motor-yacht capable de naviguer aussi bien en mer que dans les eaux intérieures anglaises, ou de traverser la Manche.

Kitikaé traversa alors les décennies avec une généalogie disponible pour le futur propriétaire. Ce superbe yacht a navigué dans les eaux de la Manche, Atlantique et Méditerranée. Tout dernièrement et suite à 8 ans de restauration Kitikaé a retrouvé toute sa superbe pour de nouveau poursuivre son histoire. Certes un peu de cosmétique lui permettra de briller de superbes vernis et d'une belle parure blanche mais les fondamentaux de la structure et motorisation sont en superbe conditions. Ce superbe Gentleman Motor Yacht vous donnera ce sentiment de plaisir si différent que seuls ces superbes yachts peuvent faire ressentir.

### Principales caractérisques

Architecte : RODNEY W. Paul - Southampton

Pavillon : F

Constructeur : JW BROOKE & Co Ltd

Année : 1924

Gréement : SO

Matériaux : Bois

Longueur : 19m90

Maître bau : 3m96

Poids : 35 t

Visible : Bretagne

Tirant d'eau : 1m60

**Prix : 320000 €**

## En détails

---

### **Moteur - Energie :**

2 moteurs Gardner excellentes conditions  
72 ch modèle 6LW

hélices 4 pales 710x600

Batteries moteurs 2 x 180 Ah

Batteries servitude 2 x 180 Ah

Tableau électrique refait intégralement en  
2006-2007

Alternateur - Chargeur de quai

Convertisseur 12/220

### **Coque - Pont - Gréement :**

Coque bordés pichepin

Ancre 650 kg

Chaine neuve de 14

Entièrement vérifiée avec changement de  
plusieurs mètres de bordés  
Structure orme et chêne entièrement  
vérifiée  
Superstructures acajou  
Pont latté teck et dernièrement  
entièrement révisé en 2024  
Peinture de coque à prévoir

### **Equipement intérieur :**

Intérieur d'époque très belle marquetterie  
Poste avant  
Toilettes-douche  
Cabine avant 2 bannettes  
Carré très vaste avec canapé en U  
Cuisine équipée four - frigo  
Réservoirs 1000 l  
Salle des machines  
Poste centrale : Timonerie

### **Poste arrière :**

Toilette - salle de bain avec baignoire  
Vaste cabine avec couchette double  
Chauffage centrale Kabola avec radiateurs  
Poêle Old English dans cabine arrière  
Eau chaude

### **Electronique :**

GPS/Sondeur Humminbird  
VH ASN Navicom

### **Sécurité - Mouillage :**

Guindeau 3000 W

---

**Yachts classiques** Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28