

## Gentleman-Motor-Yacht



Publiée le 28 octobre 2025 Dernière Mise à jour 29 octobre 2025

Avant la première guerre mondiale, les Américains avaient lancé la mode de la vedette rapide supérieure en taille à ce qui s'était construit jusqu'à présent.

Cette évolution architecturale tenait au fait que les propriétaires de yacht souhaitaient se mesurer dans d'autres types de compétitions ou d'enrichir leur flottille avec des bateaux "tender".

Ces "tenders", ou bateaux « accompagnateurs », servaient à transporter les spectateurs privilégiés sur le plan d'eau où se déroulaient les régates, à l'image de la coupe de l'Amérique.

Outre Atlantique quelques précurseurs, tel que Sir Cécil Sidley KAY Esq., de Manchester, confia le soin au célèbre architecte RODNEY W. Paul, de Southampton, de lui dessiner un motor-yacht capable de naviguer aussi bien en mer que dans les eaux intérieures anglaises, ou de traverser la Manche.

Kitikaé traversa alors les décennies avec une généalogie disponible pour le futur propriétaire. Ce superbe yacht a navigué dans les eaux de la Manche, Atlantique et Méditerranée. Tout dernièrement et suite à 8 ans de restauration Kitikaé a retrouvé toute sa superbe pour de nouveau poursuivre son histoire. Certes un peu de cosmétique lui permettra de briller de superbes vernis et d'une belle parure blanche mais les fondamentaux de la structure et motorisation sont en superbe conditions. Ce superbe Gentleman Motor Yacht vous donnera ce sentiment de plaisir si différent que seuls ces superbes yachts peuvent faire ressentir.

### Principales caractéristiques

Architecte : RODNEY W. Paul - Southampton

Pavillon : F

Constructeur : JW BROOKE & Co Ltd

Année : 1924

Gréement : SO

Matériau : Bois

Longueur : 19m90

Maître bau : 3m96

Poids : 35 t

En détails

---

<b>Moteur - Energie :</b> 2 moteurs Gardner excellentes conditions 72 ch modèle 6LW hélices 4 pales 710x600 Batteries moteurs 2 x 180 Ah Batteries servitude 2 x 180 Ah Tableau électrique refait intégralement en 2006-2007 Alternateur - Chargeur de quai Convertisseur 12/220	Entièrement vérifiée avec changement de plusieurs mètres de bordés Structure orme et chêne entièrement vérifiée Superstructures acajou Pont latté teck et dernièrement entièrement révisé en 2024 Peinture de coque à prévoir	Poste arrière : Toilette - salle de bain avec baignoire Vaste cabine avec couchette double Chauffage centrale Kabola avec radiateurs Poêle Old English dans cabine arrière Eau chaude
<b>Coque - Pont - Gréement :</b> Coque bordés pichepin	<b>Equipement intérieur :</b> Intérieur d'époque très belle marquetterie Poste avant Toilettes-douche Cabine avant 2 bannettes Carré très vaste avec canapé en U Cuisine équipée four - frigo Réservoirs 1000 l Salle des machines Poste centrale : Timonerie	<b>Electronique :</b> GPS/Sondeur Humminbird VH ASN Navicom
		<b>Sécurité - Mouillage :</b> Guindeau 3000 W
Ancre 650 kg Chaine neuve de 14		