F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Gentleman-Motor-Yacht



Publiée le 1 février 2026 Dernière Mise à jour 13 mai 2026

Avant la première guerre mondiale, les Américains avaient lancé la mode de la vedette rapide supérieure en taille à ce qui s'était construit jusqu'à présent.
Cette évolution architecturale tenait au fait que les propriétaires de yacht souhaitaient se mesurer dans d'autres types de compétitions ou d'enrichir leur flottille avec des bateaux "tender".
Ces "tenders", ou bateaux « accompagnateurs », servaient à transporter les spectateurs privilégiés sur le plan d'eau où se déroulaient les régates, à l'image de la coupe de l'América.
Outre Atlantique quelques précurseurs, tel que Sir Cécil Sidley KAY Esq., de Manchester, confia le soin au célèbre architecte RODNEY W. Paul, de Southampton, de lui dessiner un motor-yacht capable de naviguer aussi bien en mer que dans les eaux intérieures anglaises, ou de traverser la Manche.
Kitikaé traversa alors les decennies avec une généalogie disponible pour le futur propriétaire. Ce superbe yacht a navigué dans les eaux de la Manche, Atlantique et Méditerranée.Tout dernièrement et suite à 8 ans de restauration Kitikaé a retrouvé toute sa superbe pour de nouveau pousuivre son histoire. Certes un peu de cosmétique lui permettra de briller de superbes vernis et d'une belle parure blache mais les fondamentaux de la structure et motorisation sont en superbe conditions. Ce superbe Gentleman Motor Yacht vous donnera ce sentiment de plaisir si différent que seuls ces superbes yachts peuvent faire resentir.

Principales caractérisques

Architecte : RODNEY W. Paul - Southampton
Année : 1924
Longueur : 19m90
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : SO
Maître bau : 3m96
Tirant d'eau : 1m60

Constructeur : JW BROOKE & Co Ltd
Matériau : Bois
Poids : 35 t
Prix : 248000 €

En détails

Moteur - Energie :
2 moteurs Gardner excellentes conditions
72 ch modèle 6LW
hélices 4 pales 710x600
Batteries moteurs 2 x 180 Ah
Batteries servitude 2 x 180 Ah
Tableau électrique refait intégralement en 2006-2007
Alternateur - Chargeur de quai
Convertisseur 12/220

Coque - Pont - Gréement :
Coque bordés pichepin
Entièrement vérifiée avec changement de plusieurs mètres de bordés
Structure orme et chêne entièrement vérifiée
Superstructures acajou
Pont latté teck et dernièrement entièrement révisé en 2024
Peinture de coque à prévoir

Equipement intérieur :
Intérieur d'époque très belle marquetterie
Poste avant
Toilettes-douche
Cabine avant 2 bannettes
Carré très vaste avec canapé en U
Cuisine équipée four - frigo
Réservoirs 1000 l
Salle des machines
Poste centrale : Timonerie
Poste arrière :
Toilette - salle de bain avec baignoire
Vaste cabine avec couchette double
Chauffage centrale Kabola avec radiateurs
Poêle Old English dans cabine arrière

Eau chaude

Electronique :
GPS/Sondeur Humminbird
VH ASN Navicom

Sécurité - Mouillage :
Guindeau 3000 W

Ancre 650 kg
Chaine neuve de 14

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28