

Hinckley-Sou'Wester-50



Publiée le 30 septembre 2025 Dernière Mise à jour 30 septembre 2025

Les bateaux de voyage Américains d'une solidité remarquable sont conçus pour le grand confort de navigation avec une sécurité maximale. Coque polyester en monolitique ce bateau est un coffre-fort. Voici son premier atout. Une ligne de yacht classique magnifique avec un équipement moderne serait son 2ème atout à mes yeux et Belon est tout particulièrement exceptionnel pour j'liune des raisons suivantes : nous bénéficions ici d'un bateau neuf dans une coque de 1980 d'une solidité remarquable. En 2018 le bateau a été vidé de toute son électricité, plomberie, moteur, batteries pour tout refaire à neuf. Ses mats en carbone sont équipés d'une grand voile à enrouleur électrique. Le gréement de yawl permet de naviguer en confort avec la configuration génois - gv misaine dès que le vent monte et le bateau est d'un équilibre parfait. Vous prendrez connaissance de tout le descriptif, pratiquement rien ne manque. De sa superbe ligne à la qualité de son équipement on ne peut que tomber sous le charme. Le prix est bien en deçà du montant des travaux réalisés, mais le propriétaire désire maintenant le céder, il sera heureux de vous le transmettre et le voire partir vers de nouvelles navigations.

Principales caractéristiques

Architecte : Henry R.Hinckley
Année : 1980
Longueur : 15m44
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Yawl
Maître bau : 4m
Tirant d'eau : 2m/2m80

Constructeur : Henry R.Hinckley & Company - Maine - US
Matériau : Polyester monolitique
Poids : 20t
Prix : 190000 €

[En détails](#)

Moteur - Energie :

Moteur Nanni D4 140 ch de 2018
hélice maxprop tripâle - Réservoir 700 l
4 batteries servitudes 12 V 4 x 120 A/h
neuves
1 batterie moteur 12 V 2018
2 alternateurs 12 et 24V - Chargeur de
quai de 2018
Groupe électrogène Fisher Panda 7k
Tous les câbles et le panneau électrique
refaits en 2018

Coque - Pont - Gréement :

Coque en forme en polyester monolitique
- Pont idem.
Dérive acier - monté/descente électrique
Pont teck
Mâts en carbone de 1976 peints en blanc
Bômes alu
Gréement dormant de 2018
Gréement courant parfait
Winches self tailing - Un winche électrique

Voiles :

GV principale sur enrouleur électrique
Gv misaine sur enrouleur manuel
Génois sur enrouleur électrique Facnor de
2023
Foc - pas de spi

Équipement intérieur :

Intérieur superbement équipé
Cabine avant avec lit breton
Cabine double avant avec toilettes
contigues - Douche - Wc électriques
Banettes simples superposées
Tous les matelas haut de gamme
2ème salle d'eau
Carré grande table pour s'installer à 8
convives
Table superbement décorée d'une carte
marine incrustée

planchers massifs vernis superbes
Cuisine four - 3 feux
Frigo
Eau chaude
Réserve eau 700 l
Grande table à carte
Chauffage et climatisation

Électronique :

Centrale Brooks avec très grand écran
extérieur et grand écran table à carte
VHF ASN et vhf portable
Lock - speedo - Girouette - anémomètre
Pilote Simrad
AIS
Radar

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie
2 balises de détresse epirb
Extincteurs
3 pompes auto et pompes manuelles
Mouillage guideau électrique
100 m de chaîne inox
Ancre inox

Divers:

Taud d'hiver complet
Tauds de protection pour chaque élément
vernissés
Capotte neuve
2 annexes une grande et une petite
Moteur annexe 2023