



YACHTS CLASSIQUES

Oyster-Tosher-20



Publiée le 8 septembre 2025 Dernière Mise à jour 6 janvier 2026

Ce bateau est né d'une réplique des bateaux de Falmouth qui pratiquaient la pêche aux huîtres. D'où sont nom d'Oyster et Tasher 20 étant le modèle pensé et construit par le chantier Heard. Le charme et la simplicité sont les mots qui me viennent immédiatement en admirant Ce bateau. Simplicité car sa coque polyester ne nécessitera pas d'entretien particulier. Charme car sa ligne parle d'elle même. Très bel équilibre de la coque et du plan de voilure. Les espars initialement en alu peut-être par économie ont été remplacés par des espars en bois qui donnent une vraie harmonie au bateau. L'entretien est parfait, la motorisation avec son monocylindre est même agréable à entendre ronronner. Mais c'est à la voile que ce bateau s'exprime pleinement et apporte tout le plaisir attendu à ses heureux propriétaires.

Principales caractéristiques

Architecte : Heard
Année : 2004
Longueur : 8m50
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Cotre aurique
Maître bau : 2m20
Tirant d'eau : 1m10

Constructeur : chantier Heard en Cornouailles
Matériau : Polyester
Poids : 2,5t
Prix : Baisse de prix - 23000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar monocylindre 10 ch

totazlemernt révisé en 2022

hélice tripâle

2 batteries de 2022

Coque - Pont - Gréement :

Coque en polyester très bon état Peinture

noire très belle de 2023

Pont en CP stratifié avec belle laque

blanche

Safran sur femelots très bon état

Vernis très bon état

Espars en pin d'oregon de 2023

Gréement dormant en inox toroné

Gréement courant traditionnel

Accastillage moderne avec winches

Andersen

Enrouleur sur bout dehors de 2023

Voiles :

GV bon état

Foc bon état 2023

Trinquette 2023

Flèche 2023

Taud de GV

Sécurité - Mouillage :

Pompes de cale manuelle

Mouillage

Divers:

Béquilles

Le bateau est sous abris chaque hiver