F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Oyster-Tosher-20



Publiée le 8 septembre 2025 Dernière Mise à jour 11 juillet 2026

Ce bateau est né d'une réplique des bateaux de Falmouth qui pratiquaient la pêche aux huitres. D'où sont nom d'Oyster et Tasher 20 étant le modèle pensé et construit par le chantier Heard. Le charme et la simplicité sont les mots qui me viennent immédiatement en admirant Ce bateau. Simplicité car sa coque polyester ne nécessitera pas d'entretien particulier. Charme car sa ligne parle d'elle même. Très bel équilibre de la coque et du plan de voilure. Les espars initialement an alu peut-être par économie ont été remplacés par des espars en bois qui donnent une vraie harmonie au bateau. L'entretien est parfait, la motorisation avec son monocylindre est même agréable à entendre ronronner. Mais c'est à la voile que ce bateau s'exprime pleinement et apporte tout le plaisir attendu à ses heureux propriétaires.

Principales caractérisques

Architecte : Heard
Année : 2004
Longueur : 8m50

Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Cotre aurique
Maître bau : 2m20
Tirant d'eau : 1m10

Constructeur : chantier Heard en Cornouailles
Matériau : Polyester
Poids : 2,5t

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Yanmar monocylindre 10 ch
totazlemernt révisé en 2022
hélice tripâle
2 batteries de 2022
Coque - Pont - Gréement :
Coque en polyester très bon état Peinture noire
très belle de 2023
Pont en CP stratifié avec belle laque blanche
Safran sur femelots très bon état
Vernis très bon état
Espars en pin d'oregon de 2023
Gréement dormant en inox toroné
Gréement courant traditionnel
Accastillage moderne avec winches Andersen
Enrouleur sur bout dehors de 2023
Voiles :
GV bon état
Foc bon état 2023
Trinquette 2023
Flèche 2023
Taud de GV
Sécurité - Mouillage :
Pompes de cale manuelle
Mouillage
Divers:
Béquilles
Le bateau est sous abris chaque hiver

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28