

YACHTS CLASSIQUES

cotre-breton-maquereautier



Publiée le 9 septembre 2025 Dernière Mise à jour 11 septembre 2025

Construit en 2019, « Eñida'n » est une réplique de Germaine.

« Germaine » est un maquereautier traditionnel de Saint-Malo, plan Mallard de 1912. Il y a quelques années, un jeune en escale à saint Malo est tombé amoureux de ce bateau et s'est fait une promesse : un jour je me ferai construire le même.

Les belles histoires commencent ainsi, par un rêve. Et ce rêve devint réalité.

Le déclencheur fût la rencontre avec un charpentier cultivant la même ambition de faire revivre ce type de bateau. Après plusieurs mois d'étude, la construction pouvait commencer et le chantier retenu fût celui de Douarnenez, l'atelier de l'Enfer, chantier reconnu dans le monde de la construction navale de tradition

La coque est robuste, saine, et les lignes du bateaux exceptionnelles. Olin Stephens disait : un beau bateau est un bateau qui est performant! Eñida'n a une ligne magnifique et ne désapprouve pas Olin Stephens. On a pu admirer Eñida'n sur les rassemblements de bateaux de tradition, dont la semaine du Golf bien entendu. Le bateau est parfaitement entretenu et est Basé à La Forêt

Eñida'n attend maintenant son nouveau propriétaire, la passation sera un bel et un heureux moment, on vous attend.

Principales caractérisques

Architecte: plan mallard 1912

Année: 2019

Languaur · 12m50 hare tout - 2m35 au nont

Pavillon: F

Gréement : Cotre aurique Maîtra hali · 2m50

Constructeur : Chantier de l'Enfer Douarnenez

Matériau : Bois

Daide . 5t

Longueur . 1211100 11013 tout - 011100 au pont

Visible : Bretagne Finistère sud Tirant d'eau : 1m50 **Prix : 59000 €**

Mairie par 1 711120

ı ulus . Jı

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Volvo 28 ch très peu d'heures

hélice tripâle

Réservoir gasoil 45 l

2 batteries servitudes neuves

Alternateur - Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :

Structure et bordés chêne

Pont latté en pin sur CP 22mm

Espars en pin d'oregon

Gréement dormant en inox toroné

Gréement courant traditionnel

Accastillage traditionnel

Voiles:

Grand Voile

Grand foc

Petit focs

Trinquette

Flèche

Environ 70 m²

Equipement intérieur:

2 bannettes latérales et une bannette

double avant

Electronique:

GPS

Sondeur

Lock

VHF ASN

Sécurité - Mouillage :

Pompes de cale

Mouillage

Divers:

Taud été et taud hiver recouvrement

complet

Béquilles