

cotre-breton-maquereautier



Publiée le 9 septembre 2025 Dernière Mise à jour 24 juin 2026

Construit en 2019, « Eñida'n » est une réplique de Germaine.

« Germaine » est un maquereautier traditionnel de Saint-Malo, plan Mallard de 1912. Il y a quelques années, un jeune en escale à saint Malo est tombé amoureux de ce bateau et s'est fait une promesse : un jour je me ferai construire le même.

Les belles histoires commencent ainsi, par un rêve. Et ce rêve devint réalité.

Le déclencheur fût la rencontre avec un charpentier cultivant la même ambition de faire revivre ce type de bateau. Après plusieurs mois d'étude, la construction pouvait commencer et le chantier retenu fût celui de Douarnenez, l'atelier de l'Enfer, chantier reconnu dans le monde de la construction navale de tradition

La coque est robuste, saine, et les lignes du bateaux exceptionnelles. Olin Stephens disait : un beau bateau est un bateau qui est performant ! Eñida'n a une ligne magnifique et ne désapprouve pas Olin Stephens. On a pu admirer Eñida'n sur les rassemblements de bateaux de tradition, dont la semaine du Golf bien entendu. Le bateau est parfaitement entretenu et est Basé à La Forêt Fouesnant.

Eñida'n attend maintenant son nouveau propriétaire, la passation sera un bel et un heureux moment, on vous attend.

Principales caractéristiques

Architecte : plan mallard 1912

Année : 2019

Longueur : 12m50 hors tout - 8m35 au pont

Pavillon : F

Gréement : Cotre aurique

Maître bau : 2m50

Constructeur : Chantier de l'Enfer Douarnenez

Matériau : Bois

Poids : 5t

Longueur : 12m50 hors tout - 8m50 au pont
Visible : Bretagne Finistère sud

Maître bau : 2m50
Tirant d'eau : 1m50

Poids : 3t
Prix : 44000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Volvo 28 ch très peu d'heures
hélice tripâle
Réservoir gasoil 45 l
2 batteries servitudes neuves
Alternateur - Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :

Structure et bordés chêne
Pont latté en pin sur CP 22mm
Espars en pin d'oregon
Gréement dormant en inox toroné
Gréement courant traditionnel
Accastillage traditionnel

Voiles :

Grand Voile
Grand foc
Petit focs
Trinquette
Flèche
Environ 70 m²

Equipement intérieur :

2 bannettes latérales et une bannette
double avant

Electronique :

GPS
Sondeur
Lock
VHF ASN

Sécurité - Mouillage :

Pompes de cale
Mouillage

Divers:

Taud été et taud hiver recouvrement
complet
Béquilles