

YACHTS CLASSIQUES

TINA Carter



Publiée le 7 août 2025 Dernière Mise à jour 7 août 2025

Un Tina à vendre c'est assez rare car les propriétaires gardent leur bateau. Le bateau d'une vie ! Ce magnifique Tina dernièrement intégralement rénové dont la vérification complète de la coque est superbe. L'acier bien entretenu ce qui est le cas apporte une sérénité de sécurité c'est certain, mais autre atout pour ce Tina et vous serez peut-être intéressé, il peut participer au circuit classique de méditérranée, là où les Tina plastiques ne sont admis que dans la classe vintage. L'un des One Tonner de série les plus aboutis, la carène dessinée par Dick Carter est simplement magnifique. Pour la petite histoire en mon temps j'ai gagné overall le Spi Ouest sur un Tina. Pour la croisière c'est un classique, des espaces certes étroits mais O combien harmonieux. Un Tina à vendre c'est rare, à vous de vous laisser séduire.

Principales caractérisques

Architecte : Dick Carter

Année : 1966 Longueur : 11m30 Visible : Méditerranée Pavillon : F Gréement : Sloop Maître bau : 3m33 Tirant d'eau : 2 m Constructeur : Franz Maas Matériau : Acier pont teck

Poids : NC **Prix : 93000 €**

En détails

Moteur - Energie :

Vetus M4-15 - 33 cv - 2500 h révisé 2025 Echangeur révisé 2023

Durites changées 2023

Réservoirs démontés nettoyés - 80 I

Coque - pont :

Coque en acier intégralement révisée en 2020

avec peinture intérieur-extérieur Passe-coques 2021

Equipement intérieur :

Intérieur vernis très bon état Sellerie très bon état

Table à carte grand aigle Carré 2 banettes Hélixe Max Prop bipale Ce moteur est parfaitement entretenu Chargeur Cristec avec 220 V quai Contrôleur batteries Victron Batteries neuves 2025 Servitude 225 Ah - Moteur 90 Ah Tableau électrique et cablages très bon état Pont intégralement refait en 2020 Teck 12mm sur Cp marine 18mm Vernis très bon état Accasitillage TBE 2 Winches self tailling Meissner 30 STA 53 2 winches Parat 2 vitesses

Coin toilette parfiatement entretenu
Table carré pivotante très pratique
banette transformable en double avec
la table du carré
Cabine double avant
Frigo-glacière
Gaz 2 feux Eno récent

Avant 2 banettes

Voiles - Gréement :

Jeux de voile North très bon état très peu utilisé Jeux de voile croisière bon état Génois sur enrouleur Etai de trinquette

Electronique : sécurité

Anémomètre Girouette Simrad Lock-Sondeur Répétiteurs extérieurs GPS - VHF ASN AIS transpondeur (émetteur-récepteur) Navtex Pilote automatique Simrad TP 32

sécurité - Mouillage :

Guindeau électrique TBE Simpson Laurence Sprint 1000 Ancre acier inoxydable Bruce Mouillage 30m de chaine galva et cablot 45 m de 2025 Survie 6 places révisée 2025

Autre:

Annexe + moteur Taud d'été Capote de roof de 2023 Voilier classé BIP

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28