F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Ketch Cornu

Publiée le 14 mai 2025 Dernière Mise à jour 14 mai 2025

Dessin typique d'Eugène Cornu Papa Pelikant est né en 1968 et comporte 2 sister-ships. Cockpit central avec vastqe cabine arrière (essentiellement pour dormir) ce bateau apporte un confort intérieur remarque mais bien entendu et c'est important à la mer. Magnifiquement construit et tout aussi magnifiquement rénové cestoutes dernières années par le chantier Darak à Ste Marine ce bateau est dans un état de présentation remarquable. Le moteur a à peine 50 heures. Le Capitaine doit s'en séparer le coeur serré car le temps est venu de le transmettre. Tourner la clefs et partir voyager, rien à ajouter sauf souhaiter de belles navigations aux futurs prorpriétaires.

Principales caractérisques

Architecte : Eugène Cornu
Année : 1968
Longueur : 13m40
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : ketch
Maître bau : 3m50
Tirant d'eau : 1m72

Constructeur : Labbé
Matériau : Bois
Poids : 11 t
Prix : 150000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 57 ch de 2024- 50 h
hélice tripâle

2 réservoirs chacun 40 l
3 batteries servitudes 12 V 200A/h 2021
1 batterie moteur 12 V 2021
Alternateur - Chargeur de quai
Tableau électrique très récent rénové
avec son esprit d'époque

Coque - Pont - Gréement :

Le bateau a été entièrement rénové en
2023-2024.
Chantier intégral, révision complète de la
structure en bordés jointives Iroko et
acajou
Pont Teck superbe état
cadènes vérifiées
Peintures de pont et de coque parfaites
Mat bois vernis 10 couches
Gréement dormant excellent état
gréement courant TBE
Accastillage et winches TBE

Voiles :

GV principale Delta TBE
GV Artimon Delta TBE
Génois Delta sur enrouleur TBE
2 spinnakers Delta dont un asy

Equipement intérieur :

Intérieur entièrement rénové
Sellerie TBE
Avant cabine lit Breton double
Toilettes à babord
Penderie à tribord
Carré avec baquette/banette double à
tribord
Banquette bannette simple à babord
Grande table à carte
Cuisine four inox 2 feux
Eau chaude sous pression

Electronique :

Centrale Raymarine neuve complète
Lock - speedo - Girouette - Anmomètre
GPS avec traceur
Répétiteurs extérieurs
VHF ASN

Sécurité - Mouillage :

Survie à réviser 6 places
 Fusées - extincteurs - Gilets
- Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau éléctrique de 2024

Divers:

Taud d'hivernage complet
Annexe avec moteur

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28