



YACHTS CLASSIQUES

Ketch Cornu



Publiée le 14 mai 2025 Dernière Mise à jour 14 mai 2025

Dessin typique d'Eugène Cornu Papa Pelikant est né en 1968 et comporte 2 sister-ships. Cockpit central avec vaste cabine arrière (essentiellement pour dormir) ce bateau apporte un confort intérieur remarquable mais bien entendu et c'est important à la mer. Magnifiquement construit et tout aussi magnifiquement rénové ces dernières années par le chantier Darak à Ste Marine ce bateau est dans un état de présentation remarquable. Le moteur a à peine 50 heures. Le Capitaine doit s'en séparer le cœur serré car le temps est venu de le transmettre. Tourner la clef et partir voyager, rien à ajouter sauf souhaiter de belles navigations aux futurs propriétaires.

Principales caractéristiques

Architecte : Eugène Cornu
Année : 1968
Longueur : 13m40
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Grément : ketch
Maître bau : 3m50
Tirant d'eau : 1m72

Constructeur : Labbé
Matériau : Bois
Poids : 11 t
Prix : 150000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 57 ch de 2024- 50 h
hélice tripôle

2 réservoirs chacun 40 l
3 batteries servitudes 12 V 200A/h 2021
1 batterie moteur 12 V 2021
Alternateur - Chargeur de quai
Tableau électrique très récent rénové
avec son esprit d'époque

Coque - Pont - Gréement :

Le bateau a été entièrement rénové en
2023-2024.

Chantier intégral, révision complète de la
structure en bordés jointives Iroko et
acajou

Pont Teck superbe état

cadènes vérifiées

Peintures de pont et de coque parfaites

Mat bois vernis 10 couches

Gréement dormant excellent état

gréement courant TBE

Accastillage et winches TBE

Voiles :

GV principale Delta TBE

GV Artimon Delta TBE

Génois Delta sur enrouleur TBE

2 spinnakers Delta dont un asy

Equipement intérieur :

Intérieur entièrement rénové

Sellerie TBE

Avant cabine lit Breton double

Toilettes à babord

Penderie à tribord

Carré avec baquette/banette double à
tribord

Banquette bannette simple à babord

Grande table à carte

Cuisine four inox 2 feux

Eau chaude sous pression

Electronique :

Centrale Raymarine neuve complète

Lock - speedo - Girouette - Anmomètre

GPS avec traceur

Répétiteurs extérieurs

VHF ASN

Sécurité - Mouillage :

Survie à réviser 6 places

Fusées - extincteurs - Gilets

- Harnais

Assèchement pompe électrique

+ manuelle

Guindeau électrique de 2024

Divers:

Taud d'hivernage complet

Annexe avec moteur

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28