

YACHTS CLASSIQUES

DIVA STEPHENS



Publiée le 4 mai 2025 Dernière Mise à jour 4 mai 2025

Diva est un plan Sparkman & Stephens de 1963 construit en Hollande en bois classique à bordés chez Henrich Aetecke ex chef de chantier en charpenterie de marine chez Abeking & Rasmussen (référence mondiale dans la construction de bateaux). De type yawl bermudien, il est assimilé à la série des "Finisterre" dont les premiers plans datent de 1956. Ce modèle de bateau a gagné nombre d'épreuves aux USA dans les années 60 dont trois fois la célèbre Bermuda Race. (The record speaks for itself. Finisterre was arguably the top racing sailboat of the 20th century. Finisterre was first in class and first overall in three consecutive Bermuda Races (1956, 58, and 60), a feat never equaled since. Tom Darling /journaliste américain.).

Diva est sous pavillon français depuis 2020 (3e propriétaire). Il a été construit pour un Allemand qui l'a gardé plus de 30 ans. Celuici l'a cédé à un Hollandais en 2002 qui l'a entretenu annuellement dans les ex chantiers Royal Huysmans à Vollenhoven.

Armé pure croisière, il a été progressivement mis en configuration course par son propriétaire actuel afin de pouvoir participer aux régates "Classic". L'armement est donc double pour répondre aux deux programmes.

Principales caractérisques

Architecte : Stephens

Année : 1963 Longueur : 12m30 Visible : Bretagne Pavillon : F Gréement : Yawl

Maître bau : 3m31 Tirant d'eau : 1m85 Constructeur : Henrich Aetecke - Hollande

Matériau : Bois Poids : NC **Prix : 117000 €**

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Mercedes 38 ch de 1981 - Une

Voiles:

GV course Incidence 2023 TBE

Equipement intérieur :

Intérieur acajou avec :

horloge!
hélice maxprop tripâle
Réservoire 70 l
1 batterie moteur 2021
2 batteries servitude 2021
Tableau électrique refait en 2021
Alternateur - Chargeur de quai

Convertisseur 12/220

Coque - Pont - Gréement :

Coque en double bordés acajou classiques tructure en état remarquable Tableau arrière refait en 2023 Emplanrture pieds de mat refaite en 2025 de mât

Pont en teck superbe état - Vernis de 2024

Entretenue en continu avec un soin particulièrement méticuleux

Vernis de 2021

Espars bois vernis - Rail de mât à bille

Harken 2023

Gréement dormant de 2020 gréement courant en état parfait

Accastillage et winches Harken et Lewmar

self tailing TBE

2 winches d'origine

Enrouleur Harken démontable

Grand Voile convoyage Beilken 2002 BEG Génois léger Incidence 2023 TBE Genois lourd et enrouleur Beilken 2002 Solent North 2010 BEG J3 Beilken 2002 BEG

Foc autovireur Beilken 2002 BE Tape Cul Beilken 2002 Spi BE Génois lourd Beilken 2010 BEG

GV suédoise Beilken 2002 BE

Spi léger/médium Incidence 2024 TBE

Poste avant couchette double salle de bain avec wc électrique 4 couchettes dans carré avec planche anti roulis acajou
Table de carré acajou sur cardan
Cuisine avec réchaud pétrol inox sur cardan
Glacière

Table à carte Petite couchette cercueil Sellerie neuve 2023 Eau sous pression

Electronique:

Girouette/anémomètre Raymarine boitier extérieur 2021 Speedomètre VDO Sondeur VDO 2023

Pilote automatique Simrad VHF fixe 2020 VHF portable 2021 GPS Raymarine 2024

Sécurité - Mouillage :

Bib 8 places 2023 Coffret de fusées 2022

3 extincteurs 2023 et 2024

1 Ancre flottante

1 Safety line

2 bouées couronne

1 bouée de sauvetage longue 2023

1 compas de relèvement

1 perche IOR 2024

1 ancre CQR 22 kg plus 40 mètres chaine

1 câblot 20 m

1 glène remorquage 30m

8 gilets de sauvetage gonflable révisé

2024

2 pompes de cale 2024

1 cône et 1 boule de mouillage

7 Passes-coque laitons neufs 2021 à 2024

Divers:

Equipets

Annexe avec moteur Suzuki révisé Nombreux matériels divers