



YACHTS CLASSIQUES

DIVA STEPHENS



Diva
Stephens - 1963

Publiée le 4 mai 2025 Dernière Mise à jour 4 mai 2025

Diva est un plan Sparkman & Stephens de 1963 construit en Hollande en bois classique à bordés chez Henrich Aetecke ex chef de chantier en charpenterie de marine chez Abeking & Rasmussen (référence mondiale dans la construction de bateaux). De type yawl bermudien, il est assimilé à la série des "Finisterre" dont les premiers plans datent de 1956. Ce modèle de bateau a gagné nombre d'épreuves aux USA dans les années 60 dont trois fois la célèbre Bermuda Race. (The record speaks for itself. Finisterre was arguably the top racing sailboat of the 20th century. Finisterre was first in class and first overall in three consecutive Bermuda Races (1956, 58, and 60), a feat never equaled since. Tom Darling /journaliste américain.)

Diva est sous pavillon français depuis 2020 (3e propriétaire). Il a été construit pour un Allemand qui l'a gardé plus de 30 ans. Celui-ci l'a cédé à un Hollandais en 2002 qui l'a entretenu annuellement dans les ex chantiers Royal Huysmans à Vollenhoven. Armé pure croisière, il a été progressivement mis en configuration course par son propriétaire actuel afin de pouvoir participer aux régates "Classic". L'armement est donc double pour répondre aux deux programmes.

Principales caractéristiques

Architecte : Stephens
Année : 1963
Longueur : 12m30
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Yawl
Maître bau : 3m31
Tirant d'eau : 1m85

Constructeur : Henrich Aetecke - Hollande
Matériau : Bois
Poids : NC
Prix : 117000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Mercedes 38 ch de 1981 - Une

Voiles :

GV course Incidence 2023 TBE

Equipement intérieur :

Intérieur acajou avec :

horloge !
hélice maxprop tripôle
Réservoir 70 l
1 batterie moteur 2021
2 batteries servitude 2021
Tableau électrique refait en 2021
Alternateur - Chargeur de quai
Convertisseur 12/220

Coque - Pont - Gréement :

Coque en double bordés acajou classiques
structure en état remarquable
Tableau arrière refait en 2023
Emplanrure pieds de mat refaite en 2025
de mât
Pont en teck superbe état - Vernis de
2024
Entretenu en continu avec un soin
particulièrement méticuleux
Vernis de 2021
Espars bois vernis - Rail de mât à bille
Harken 2023
Gréement dormant de 2020
gréement courant en état parfait
Accastillage et winches Harken et Lewmar
self tailing TBE
2 winches d'origine
Enrouleur Harken démontable

Electronique :

Girouette/anémomètre Raymarine boîtier
extérieur 2021
Speedomètre VDO
Sondeur VDO 2023
Pilote automatique Simrad
VHF fixe 2020
VHF portable 2021
GPS Raymarine 2024

Grand Voile convoyage Beilken 2002 BEG
Génois léger Incidence 2023 TBE
Genois lourd et enrouleur Beilken 2002
Solent North 2010 BEG
J3 Beilken 2002 BEG
GV suédoise Beilken 2002 BE
Foc autovireur Beilken 2002 BE
Tape Cul Beilken 2002 Spi BE
Génois lourd Beilken 2010 BEG
Spi léger/médium Incidence 2024 TBE

Sécurité - Mouillage :

Bib 8 places 2023
Coffret de fusées 2022
3 extincteurs 2023 et 2024
1 Ancre flottante
1 Safety line
2 bouées couronne
1 bouée de sauvetage longue 2023
1 compas de relèvement
1 perche IOR 2024
1 ancre CQR 22 kg plus 40 mètres chaîne
1 câblot 20 m
1 glène remorquage 30m
8 gilets de sauvetage gonflable révisé
2024
2 pompes de cale 2024
1 cône et 1 boule de mouillage
7 Passes-coque laitons neufs 2021 à 2024

Poste avant couchette double
salle de bain avec wc électrique
4 couchettes dans carré avec planche anti
roulis acajou
Table de carré acajou sur cardan
Cuisine avec réchaud pétrol inox sur
cardan
Glacière
Equipets
Table à carte Petite couchette cercueil
Sellerie neuve 2023
Eau sous pression

Divers:

Annexe avec moteur Suzuki révisé
Nombreux matériels divers