F. SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

ARREN CHAN PASSIOU



Publiée le 4 mars 2025 Dernière Mise à jour 5 mars 2025

ARREN CHAN PASSIOU est un très élégant 3/4 ton magnifiquement construit. Et en général qui dit élégant avec de belles
lignes dit bateau marin et rapide. A voir ou plutôt à admirer sa ligne sur l'eau, les connaisseurs le repéreront très vite, c'est un bateau pour gagner des régates.

Le voilier Arren chan passiou (baptisé lors de sa mise à l'eau en 1985 « Nausicaa III ») bénéficiera du retour d'expérience de la Fastnet Race 79 et son architecte, Edward Dubois, en tirera les leçons pour construire en 1984 un voilier rapide mais solide. Conçu spécifiquement pour la course offshore, construit chez Elephant Boatyard à Southampton, il participera, skippé par son propriétaire Stephen Fein, à l'Admiral's Cup et à la Fastnet Race 85 dont il sera vainqueur dans sa classe. Nous l'avons rebaptisé « Arren chan Passiou » ce qui veut dire en gascon « Rien sans passion » car il faut être passionné pour faire revivre la Fastnet Race à ce magnifique voilier.

C'est un sloop ¾ tonner IOR caractérisé par ses formes des années 80. Il est construit en bois moulé collé sous vide à la résine époxy. Sa coque est constituée de trois plis croisés de bois, deux plis en cèdre rouge et un pli de finition en acajou. Ses membrures et les détails de finition intérieure, en lamellé collé, rappellent le travail de mobilier de l'architecte finlandais Alvar Aalto. La finition de sa coque est un vernis polyuréthane appliqué en une dizaine de couches. Son lest en plomb est boulonné à la poutre navire ; son safran est suspendu.

Son gréement très élancé est conçu en 4/5ème et comporte un triple étage de barres de flèches ainsi qu'un guignol. Les haubans sont repris sur des cadènes et une membrure spécifique en acier inox qui ceinture l'intérieur de la coque et renvoie les efforts en pied de mat, ce qui permet d'isoler les efforts de gréement de la coque et éviter sa déformation. Sa bôme, très longue (environ 5m) oblige au report des ancrages de pataras et de bastaques en bas et en haut du tableau arrière. Sa grand 'voile, de fait très puissante, est essentielle pour la marche du voilier et nécessite une attention permanente à son réglage pour le meilleur équilibre cap / vitesse.

Principales caractérisques

Architecte : Ed Dubois
Année : 1984
Longueur : 10m31
Visible : Atlantique

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m38
Tirant d'eau : 1m80

Constructeur : Elephant Boatyard - Southampton
Matériau : Bois
Poids : 3.5 t - Lest 1.5 t
Prix : 58000 €

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Volvo Penta 18 ch 2021
hélice bec de canard repliable
2 batteries servitudes 12 V
1 batterie moteur 12 V
Alternateur - Chargeur de quai
Coque - Pont - Gréement :
La coque est construite en trois plis de croisés
collés sous vide à la résine époxy sur
membrures en
lamellé collé, finition coque acajou vernis
(vernis refait en 2012)
Juste le tableau arrière peut-être à replaquer

Lest en plomb boulonné sur quille
Safran suspendu
Gréement fractionné avec triple étage de barres de flèches et guignol
Mât traversant posé sur poutre aluminium et quille
Reprise et fermeture des efforts par poutre aluminium
Bôme avec piston de bôme hydraulique (neuf)
Etai double gorge avec enrouleur de foc amovible
Bastaques hautes et basses et pataras dynema
Tangon
2 winches lewmar 43 ST
2 winches lewmar 43
2 winches lewmar 30 ST
2 winches lewmar 30

Voiles :

Grand-voile et génois en kevlar-carbone-dynema
de chez All Purpose - 2019
Spi de route nylon (monochrome rouge)
de chez All Purpose – 2019
Tés bon état
Un jeu de voiles North dacron plus ancien pour convoyage

Equipement intérieur :

4 couchages, soute avant avec sanitaire RM 69, table à carte, coin cuisine avec évier, réchaud 2 feux et glacière

Electronique :

GPS B&G – 2021
VHF avec AIS B&G– 2021
Répétiteurs de cockpit : Loch, speedo, sondeur, anémomètre B&G 2024
Conservateur de cap Autohelm ST 4000

Sécurité - Mouillage :

Mouillage complet en baie de Socoa, vérifié mai 2024, bon état
Equipement de sécurité :
Complet 2ème catégorie avec notamment survie 6 places vérifiée,
6 gilets autogonflants vérifiés, etc

Divers:

Annexe gonflable 3 places avec rames, gonfleur et son sac
Possibilité moteur électrique
