



YACHTS CLASSIQUES

RED



Publiée le 15 septembre 2024 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Hubert Stagnol que je connais bien a ce talent de dénicher dans les archives des architectes des dessins de bateaux singuliers. Forcément beaux. Ainsi Hubert a reconstruit plusieurs Seabird et Fyne dessinés par le fameux William Fife. G.L Watson connu et reconnu des connaisseurs a lui aussi dessiné des bateaux magnifiques, des racers. Red est moins dessiné pour la performance mais l'élégance elle est bien là, intemporelle. Hubert a donc craqué et a reconstruit en 2022 ce bateau dont les plans datent de 1886. Et Hubert Stagnol ne laisse rien au hasard. Chaque millimètre carré est le fruit d'un travail d'orfèvre. Tous les bateaux qu'il a construit ou reconstruits le prouvent, c'est du parfait. Red est à vendre et son prix ne peut être à la hauteur des heures passées. Alors si vous aspirez à vous balader avec élégance sur un superbe bateau signé d'un grand architecte et construit par un chantier prestigieux, Red saura vous séduire.

Principales caractéristiques

Architecte : G.L Watson
Année : 1886-2022
Longueur : 7m30
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 1m80
Tirant d'eau : 0m85

Constructeur : Latham & Son
Matériau : Bois
Poids : 1300 Kg
Prix : 42000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur hors bord TORQEEDO électrique sur chaise tribord ou bâbord.

Batterie pour pompe de cale

Coque - Pont - Gréement :

Membrures lamellé collé chêne alterné avec membrures ployées acacia.

Bordés mélèze.
Visserie bronze

Voiles :

Gv - Foc et Foc ballon

Equipement intérieur :

2 couchettes
Pic avant rangement

Divers:

Remorque

Charpente axiale en lamellé chêne

Electronique :

A prévoir

Sécurité - Mouillage :

Sécurité cotière

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28