F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

RED



Vendu

Publiée le 15 septembre 2024 Dernière Mise à jour 7 août 2025

Hubert Stagnol que je connais bien a ce talent de dénicher dans les archives des architectes des dessins de bateaux singuliers. Forcemment beaux. Ainsi Hubert a reconstruit plusieurs Seabird et Fyne dessinés par le fameux William Fife. G.L Watson connu et reconnu des connaisseurs a lui aussi dessiné des bateaux magnifiques, des racers. Red est moins dessiné pour la performance mais l'élégance elle est bien là, intemporelle. Hubert a donc craqué et a reconstruit en 2022 ce bateau dont les plans datent de 1886. Et Hubert Stagnol ne laisse rien au hasard. Chaque millimètre carré est le fruit d'un travail d'orfévre. Tous les bateaux qu'il a construit ou reconstruits le prouvent, c'est du parfait. Red est à vendre et son prix ne peut être à la hauteur des heures passées. Alors si vous aspirez à vous balader avec élégance sur un superbe bateau signé d'un grand architecte et construit par un chantier prestigieux, Red saura vous séduire.

Principales caractérisques

Architecte : G.L Watson
Année : 1886-2022
Longueur : 7m30
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 1m80

Tirant d'eau : 0m85

Constructeur : Latham & Son
Matériau : Bois
Poids : 1300 Kg

En détails

Moteur - Energie :
Moteur hors bord TORQEEDO électrique sur chaise tribord ou bâbord.
Batterie pour pompe de cale
Coque - Pont - Gréement :
Membrures lamellé collé chêne alterné avec membrures ployées acacia.
Bordés mélèze.
Visserie bronze
Charpente axiale en lamellé chêne
Voiles :
Gv - Foc et Foc ballon

Equipement intérieur :
2 couchettes
Pic avant rangement
Electronique :
A prévoir
Sécurité - Mouillage :
Sécurité cotière

Divers:
Remorque

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28