F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

WINSOME



Vendu

Publiée le 4 août 2022 Dernière Mise à jour 19 février 2025

Le Nicholson 43 fait partie à mes yeux de l'une des plus belles carènes dessinées par les architectes navales durant les années 60-70. Quelle pureté, particulièrement l'étrave tendue et élancée tel un avion de chasse. On ne peut que s'émerveiller. Je n'ai que rarement des bateaux aussi rares à proposer, vous serez facilement séduits si vous aimez les carènes élancées, pures. Autre singularité entre autre propre aux dessins de Nicholson, la profondeur du cockpit qui est très sécurisant et ainsi très convivial. Ceci étant dit Winsome est un bateau de 1969 qui a subit de nombreuses rénovations au grée de sa vie. En très bon état général et prêt à naviguer, mais de mon avis avec quelques investissements à réaliser sur la cosmétique. L'idéal serait une rénovation des coffres de cockpit, une peinture de pont et idéalement une peinture de coque. Voir d'autres améliorations selon votre niveau d'exigence. Si vous désirez acquérir un bateau classique exceptionnel, Winsome est prêt !

Principales caractérisques

Architecte : Nicholson
Année : 1969
Longueur : 13m20
Visible : Lorient

Pavillon : F
Gréement :
Maître bau : 3m50
Tirant d'eau : 2m10

Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Polyester
Poids : 10 t

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Beta marine BV1903 - 43 ch
1700 h
Hélice Maxprop
Réservoir 120 l
Propulseur d'étrave récent
1 alternateur
4 batteries servitude 80Ah chacune
1 batterie moteur 120 Ah
2 batteries propulseur
Chargeur de quai
Convertisseur 1200W
Coque - Pont - Gréement :
Coque en polyester - Peinture en bon état peut nécessiter un polishage. Personnellement je referais une superbe peinture Awlgrip...
Des nouveaux winches Lewmar ont été installés dernièrement.
Le mât alu d'origine a été expertisé et renforcé au niveau du passage du pont.
Le pont nécessite un retoilettage dont les coffres du cockpit (idéal peinture et mieux latage).
Vernis roof à reprendre.
Accastillage bon état.
Voiles :
Voiles en bon état pour naviguer au long court
2 GV - 2 génois sur enrouleur
Trinquette sur étai larguable
Tourmentin
Equipement intérieur :
1 bannette double avant
4 bannettes dans le carré
1 bannette à l'arrière
Grand carré sellerie excellent état
Cabine toilette - cuve eau noire
Boiseries en teck TBE
Planchers excellent état
Cuisine 2 feux (four - Eau chaude
Frigo
Chauffage Eberspacher à mettre en service
Electronique :
Centrale Brooks 2017
Sondeur - Speedo - Girouette - Anémomètre
Pilote auto moteur Raymarine
GPS et cartes électroniques
Sécurité - Mouillage
Equipement sécurité côtier.
Guindeau manuel.
Pompes électriques et manuelles

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28