



YACHTS CLASSIQUES

VICTORIA - BOWMAN 44 CORSAIR



BOWMAN 44 - 1973

Publiée le 4 mars 2016 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Victoria est de la race de ces bateaux que l'on regarde et que l'on regarde encore. Le Bowman Corsair 44 se singularise par sa route, son cockpit profond très sur et confortable et par l'élégance de son roof qui est unique. Seul peut-être le Swan 43 peut lui être comparé, en effet ces deux bateaux présentent de sympathiques similitudes.

Victoria a été restaurée avec talent par son propriétaire actuel. Il n'a rien laissé au hasard, on le constate tout de suite en montant à bord. Qualité, élégance et simplicité ont été les maîtres mots pour faire de Victoria un bateau convivial et facile, très marin et confortable quelque soient les conditions.

J'ai pour ma part navigué sur le bateau lors de régates. En plus de ses qualités de confort en mer on ressent très vite à la barre la finesse attendue d'un tel bateau. De plus doté d'un très bon rating Victoria est aussi prête pour gagner des courses.

Le Bowman Corsair 44, un design exceptionnel à la croisée des classiques et des futurs bateaux modernes. Mais aujourd'hui une référence !

Principales caractéristiques

Architecte : Holman & Pye
Année : 1981 dessin de 1973
Longueur : 13m51
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m94
Tirant d'eau : 2m13

Constructeur : TYLER
Matériau : Polyester
Poids : 10 t

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Lombardini 50 ch de 2006 -

Coque - Pont - Gréement :

Pont en sandwich balsa stratifié - peinture

Voiles :

GV dacron haut de gamme de 2012

1100 h
Hélice tripale fixe
Réservoirs 2 x 150 l
2 batteries servitudes 12 V 110 A/h -
1 batterie moteur 110 A/h - 2012
Chargeur de quai
Tableau électrique totalement
refait en 2012

Équipement intérieur :

Comme l'extérieur, l'intérieur du bateau a été intégralement refait, vernis parfaits, pas une rayure !
L'intérieur du Bowman est parfaitement pensé pour le confort en mer comme au port.
7 couchettes dont une double avant, 4 dans le carré et une couchette navigateur arrière très confortable.
Toute la sellerie neuve de 2012 est superbe.
Éclairage 12 V par Led.
Frigo de 2012
Gazinière Eno four 2 feux de 2012 comme neuve
Toilettes de 2012
Réservoir eau : 400 l
La table à carte a été repensée pour plus de fonctionnalité.
Éclairage 12V
Divers:
Taud de bôme neuf
Annexe Zodiac + moteur Honda

de 2012
Coque polyester de très bon échantillonnage.
Lustrage de la coque complet en 2012. Il faut noter la très bonne tenue des gelcoats de l'époque qui après un lustrage de 2012 est toujours d'une brillance exceptionnelle.
Panneaux de pont 2012.
Cockpit très profond de très grand confort.
Mat Proctor très bon état
10 winch Lewmar
Le gréement dormant est en très bon état d'un âge supérieur à 10 ans.
Pataras de 2012 et Etai de 2016.
Bas Etai volant pour trinquette.
2 tangons.
Enrouleur Profurl révisé en 2016.
Barre à roue gainée de cuir avec housse.
Gréement courant très bon état
Accastillage très bon état
Sellerie de cockpit neuve

Électronique :

L'électronique a été remise à niveau en 2012.
Traceur GPS Radio Océan
Sondeur Raymarine ST40
VHF Icom
Pilote Automatique ST 6002 Raymarine de 2012
AIS Transpondeur de 2012
Balise de détresse Cospas Sarsat 2012
Auto-radio CD sony + HP

Génois Dacron de 2012 sur enrouleur
Trinquette de 2013 sur étai largable
Spi asymétrique état moyen
Spi symétrique état neuf

Sécurité - Mouillage :

Survie de 2008 révisée en 2015
Matériel de sécurité standard
Mouillage : guindeau neuf de 2012
Cayman 1000 w - Ancre Delta.