F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

VICTORIA - BOWMAN 44 CORSAIR



Vendu

Publiée le 4 mars 2016 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Victoria est de la race de ces bateaux que l'on regarde et que l'on regarde encore. Le Bowman Corsair 44 se singularise par sa voute, son cockpit profond très sur et confortable et par l'élégance de son roof qui est unique. Seul peut-être le Swan 43 peut lui être comparé, en effet ces deux bateaux présentent de sympathiques similitudes.
Victoria a été restaurée avec talent par son propriétaire actuel. Il n'a rien laissé au hasard, on le constate tout de suite en montant à bord. Qualité, élégance et simplicité ont été les maîtres mots pour faire de Victoria un bateau convivial et facile, très marin et confortable quelque soient les conditions.
J'ai pour ma part navigué sur le bateau lors de régates. En plus de ses qualités de confort en mer on ressent très vite à la barre la finesse attendue d'un tel bateau. De plus doté d'un très bon rating Victoria est aussi prête pour gagner des courses.
Le Bowman Corsair 44 , un design exceptionnel à la croisée des classiques et des futurs bateaux modernes. Mais aujourd'hui une référence !

Principales caractérisques

Architecte : Holman & Pye
Année : 1981 dessin de 1973
Longueur : 13m51
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop

Maître bau : 3m94
Tirant d'eau : 2m13

Constructeur : TYLER
Matériau : Polyester
Poids : 10 t

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Lombardini 50 ch de 2006 -
1100 h
Hélice tripale fixe
Réservoirs 2 x 150 l
2 batteries servitudes 12 V 110 A/h -
1 batterie moteur 110 A/h - 2012
Chargeur de quai
Tableau électrique totalement
refait en 2012
Coque - Pont - Gréement :
Pont en sandwich balsa stratifié - peinture
de 2012
Coque polyester de trés bon échantillonage.
Lustrage de la coque complet en 2012. Il faut
noter la trés bonne tenue des gelcoats de
l'époque qui aprés
un lustrage de 2012 est toujours d'une brillance
exceptionnelle.
Panneaux de pont 2012.
Cockpit trés profond de trés grand confort.
Mat Proctor trés bon état
10 winch Lewmar
Le gréement dormant est en trés bon état d'un
âge supérieur à 10 ans.
Pataras de 2012 et Etai de 2016.
Bas Etai volant pour trinquette.
2 tangons.
Enrouleur Profurl révisé en 2016.
Barre à roue gainée de cuir avec housse.
Gréement courant trés bon état
Accastillage trés bon état
Sellerie de cockpit neuve
Voiles :
GV dacron haut de gamme de 2012
Génois Dacron de 2012 sur enrouleur
Trinquette de 2013 sur étai largable
Spi asymétrique état moyen
Spi symétrique état neuf
Equipement intérieur :
Comme l'extérieur, l'intérieur du bateau
a été intégralement refait, vernis parfaits,
pas une rayure !
L'intérieur du Bowman est parfaitement
pensé pour le confort en mer comme au port.
7 couchettes dont une double avant,
4 dans le carré et une couchette

navigateur arrière trés confortable.
Toute la sellerie neuve de 2012 est superbe.
Eclairage 12 V par Led.
Frigo de 2012
Gazinière Eno four 2 feux de 2012 comme
neuve
Toilettes de 2012
Réservoir eau : 400 l
La table à carte a été repensée pour plus de
fonctionnalité.
Eclairage 12V

Electronique :

L'électronique a été remise à niveau
en 2012.
Traceur GPS Radio Océan
Sondeur Raymarine ST40
VHF Icom
Pilote Automatique ST 6002 Raymarine de 2012
AIS Transpondeur de 2012
Balise de détresse Cospas Sarsat 2012
Auto-radio CD sony + HP

Sécurité - Mouillage :

Survie de 2008 révisée en 2015
Matériel de sécurité standard
Mouillage : guindeau neuf de 2012 Cayman
1000 w - Ancre Delta.

Divers:

Taud de bôme neuf
Annexe Zodiac + moteur Honda

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28