



YACHTS CLASSIQUES

Telen Ar Vor



Publiée le 16 septembre 2020 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

Telen ar Vor, la harpe des mers en breton, est un Nicholson 36, plan de l'architecte Peter Nicholson construit en Angleterre au chantier Camper Nicholson l'un des meilleurs de cette époque. Je connais bien Telen ar Vor qui a participé à la Transat Classique en 2008 que je co-organise et il s'est classé 2ème. Le bateau sort juste de chantier avec une peinture et des vernis superbes. Il restera au prochain propriétaire une remise à niveau cosmétique des vernis intérieurs. Le confort de navigation et l'extrême solidité de la coque caractérisent ce bateau qui est très bien équipé. Le Nicholson 36 est une valeur sûre qui comme les Tina et les SS34 traversent les décennies sans prendre de ride.

Principales caractéristiques

Architecte : Nicholson
Année : 1964
Longueur : 11m06
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m82
Tirant d'eau : 1m96

Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Polyester
Poids : NC
Prix : 45000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Volvo 30ch
Installé en 2008 - 528h
Hélice 3 pâles repliable
Réservoir gasoil 80l
Batterie moteur de 2020

Batterie servitude de 2020
Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :

Coque traitement anti-osmose réalisé en 2006
Peinture neuve en 2020
Pont teck TBE
Vernis de 2020

Mât et gréement dormant de 2008
2 tangons

Voiles :

1 GV TBE
1 génois sur enrouleur TBE
Tourmentin
3 spis dont un asymétrique et un symétrique sur chaussette

Booster et gestionnaire de charge
Electricité dont tableau refaite en 2020

Accastillage bon état
Winches self tailling

Equipement intérieur :

Cabine double avant.
Couchette double dans le carré +
couchette en hauteur
Couchette cerceuil
Sellerie TBE
Vernis et peintures à reprendre
Table du carré modulable pour 2 ou 6
places.
Gaz 2 feux
Glacière
Bâche à eau à remplacer
Eau sous pression
Cabine toilette

Divers :

Annexe + moteur

Electronique :

VHF ASN et AIS neuve
Girouette - anémomètre - Loch - Sondeur
Raymarine
Pilote autohelm 4000
Un répéteur wifi pour renvoi sur tablette

Sécurité - Mouillage :

Radeau survie Seasafe 6 places de 2006 à
réviser
Balise de détresse
Guindeau électrique
Pompe électrique et manuelle