



# YACHTS CLASSIQUES

## TANIT



Publiée le 15 avril 2024 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Il est très intéressant de connaître l'histoire pratiquement intégrale d'un bateau, tout du moins dans sa succession de propriétaires et c'est le cas de Tanit. Cela dit pour ce superbe Maïca l'histoire est assez simple vu que le propriétaire actuel a possédé des parts du bateau dès 1970 pour en devenir ensuite le seul propriétaire. Depuis Tanit est bichonné, navigue à la belle saison et dort chaque hiver sous hangar. D'où le fait que son pont soit encore en très bon état. Bien entendu il y a eu des rénovations continues dont toute la boulonnerie des renforts de membrures acier par exemple. Le Maïca est un bateau assez emblématique de l'histoire Française du Yachting car il a été construit en grande série dont une grande partie d'entre eux par le chantier CMN de Cherbourg (dont Tanit - N°32) et il a été dessiné par le plus Français des Architectes Anglais : John Illingworth assisté d'Angus Primerose. Alors posséder un Maïca c'est posséder une valeur sûre et reconnue du monde du Yachting Classique. Tanit fait partie des très beaux Maïca toujours en navigation, à vous de continuer sa belle histoire.

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Illingworth - Primerose  
Année : 1964 - N°32  
Longueur : 11m28  
Visible : Bretagne

Pavillon : F  
Gréement : sloop  
Maître bau : 2m75  
Tirant d'eau : 1m76

Constructeur : CMN - Cherbourg  
Matériau : Bois  
Poids : NC  
**Prix : 59000 €**

### En détails

---

#### Moteur - Energie :

Volvo 3 cylindres 2020B 27 ch installé en 2003. Superbe entretien.

Hélice 3 pâles orientable  
Réservoir gasoil inox 60 l

#### Coque - Pont - Gréement :

Coque double pli grans bassam  
Membrures avec renforts acier galva

bouloignées:  
2003 : toute la boulonnerie changée en

#### Voiles :

Incidence TBE  
GV

Génois sur enrouleur  
Foc - tourmentin BE

1 batterie moteur 95 A/h  
1 batterie servitude au gel  
Tableau électrique refait récemment

**Équipement intérieur :**

Bannette lit Breton à l'avant  
4 bannettes dans le carré  
1 bannette navigateur  
Eau douce réservoir souple 120 l  
Réchaud 2 feux  
Vernis à reprendre  
Sellerie BE

inox  
Safran + mèche : refait en 2016  
Pont : teck sur cp lattes pratiquement jointives. BE  
Gréement plus de 10 ans BE - Mât  
Spartlight  
Winches génois Andersen self-tailing

**Électronique :**

Loch - Speedo  
Girouette - anémomètre sans fil.

Spi ancien

**Sécurité - Mouillage :**

Mouillage avec guindeau électrique récent 1000W.  
Équipement sécurité côtière