F. SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

TANIT



Publiée le 15 avril 2024 Dernière Mise à jour 6 mai 2026

Il est très intéressant de connaître l'histoire pratiquement intégrale d'un bateau, tout du moins dans sa succession de propriétaires et c'est le cas de Tanit. Cela dit pour ce superbe Maïca l'histoire est assez simple vu que le propriétaire actuel a possédé des parts du bateau dès 1970 pour en devenir ensuite le seul propriétaire. Depuis Tanit est bichonné, navigue à la belle saison et dort chaque hiver sous hangar. D'où le fait que son pont soit encore en très bon état. Bien entendu il y a eu des rénovations continues dont toute la boulonnerie des renforts de membrures acier par exemple. Le Maïca est un bateau assez emblêmatique de l'histoire Française du Yachting car il a été construit en grande série dont une grande partie d'entre eux par le chantier CMN de Cherbourg (dont Tanit - N°32) et il a été dessiné par le plus Français des Architectes Anglais : John Illingworth assisté d'Angus Primerose. Alors posséder un Maïca c'est posséder une valeur sûre et reconnue du monde du Yachting Classique. Tanit fait partie des très beaux Maïca toujours en navigation, à vous de continuer sa belle histoire.

Principales caractérisques

Architecte : Illingworth - Primerose
Année : 1964 - N°32
Longueur : 11m28
Visible : Bretagne

Pavillon : F
Gréement : sloop
Maître bau : 2m75

Tirant d'eau : 1m76

Constructeur : CMN - Cherbourg
Matériau : Bois
Poids : NC
Prix : 49000 €

En détails

Moteur - Energie :
Volvo 3 cylindres 2020B 27 ch installé en 2003.
Superbe entretien.
Hélice 3 pâles orientable
Réservoir gasoil inox 60 l
1 batterie moteur 95 A/h
1 batterie servitude au gel
Tableau électrique refait récemment
Coque - Pont - Gréement :
Coque double pli grans bassam Membrures
avec renforts acier galva boulonnées:
2003 : toute la boulonnerie changée en inox
Safran + mèche : refait en 2016
Pont : teck sur cp lattes pratiquement jointives.
BE
Gréement plus de 10 ans BE - Mât Spartlight
Winches génois Andersen self-tailing
Voiles :
Incidence TBE
GV
Génois sur enrouleur
Foc - tourmentin BE
Spi ancien
Equipement intérieur :
Bannette lit Breton à l'avant
4 bannettes dans le carré
1 bannette navigateur
Eau douce réservoir souple 120 l
Réchaud 2 feux
Vernis à reprendre
Sellerie BE
Electronique :
Loch - Speedo
Girouette - anémomètre sans fil.
Sécurité - Mouillage :
Mouillage avec guindeau électrique récent
1000W.
Equipement sécurité côtière

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28