F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

TANGARA



Publiée le 15 octobre 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

TANGARA est entretenu par le chantier naval Bernard à Saint Vaast La Hougue dans la Manche. Si vous ne connaissez pas ce chantier il fait de mon avis partie des chantiers naval bois d'exception des côtes de France. La qualité, la précision, l'exigence, le respect sont quelques'unes des qualités qui permettent des entretiens et des rénovations exeptionnels.
Ceci étant dit Tangara est la propriété de Gilles Auger le patron du chantier et ce depuis plus de 22 ans.
C'est par passion que Gilles a rénové son bateau, sans compter, rien n'étant trop bien ou trop beau. Le résultat, il faut venir l'apprécier. Le bateau a extrêmement peu navigué ce qui fait que tout est neuf à bord, du pont aux cuves inox etc...
Le descriptif vous donnera une photographie de son inventaire, mais c'est bien en montant à bord que l'on peut mesurer ce qui a été réalisé.
Alors si vous cherchez un bateau classique superbe, sans soucis, prêt à larguer les amarres, Tangara est certainement le bateau qui vous attend.

Principales caractérisques

Architecte : Eugène Cornu
Année : 1960
Longueur : 12m70
Visible : Normandie (50)

Pavillon : F
Gréement : ketch actuellement en sloop

Maître bau : 3m39
Tirant d'eau : 1m70

Constructeur : BOUDIGNON
Matériau : Bois
Poids : 12 t
Prix : 195000 €

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Yanmar 4JH3 56 ch de 2013 - moins de 100 h neuf
Hélice tripale repliable Maxprop
Réservoir inox neuf 200 l
3 batteries 12 V
Chargeur de quai
Convertisseur 12/220V
Toute l'électricité dont tableau refaits à neuf en 2012.
Toute la plomberie neuve.
Coque - Pont - Gréement :
Pont cp marine + lames iroko neuf 2012
Cockpit neuf
Roof neuf
Vernis et laque de coque refaits hiver 2023
Barre à roue .
Gréement ketch, actuellement gréé en sloop.
Les mâts et bômes en spruce excellent état vernis parfaits.
Membrures ployées acacia
Bordés en acajou
Varangues bois
Boulons de quille inox et tube de jaumière inox neuf
Winches self tailing
Gréement dormant excellent état refait à neuf en 2012. Depuis très peu navigué.
Gréement courant neuf
Accastillage chrome sur bronze avec winches Barbarossa
Voiles :
Jeu de voile récent avec taud pour toutes les voiles.
GV North
Artimon North
Yankee
Trinquette libre
Trinquette bômée North

Equipement intérieur :
A l'avant cabine double en lit breton. Banquette lit double
Cabine toilette avec douche et wc électrique.
Cuve eau noir.
Carré très confortable.

Cuisine avec four, réchaud, frigo, eau sous pression, Eau chaude.
Cuves : 2 x 150 l inox.
Tout est neuf.
En vis à vis table à carte et couchette dite cercueil très large,
5 couchages très confortables.
Litterie Victoria.
Chauffage Eberspacher
Vernis et sellerie sont en parfait état ainsi que les planchers et vaigrages en bois latté.
Hublots chromés comme neufs refaits.

Electronique :

FURUNO
VHF ASN
GPS traceur
Répétiteurs
Pilote hydraulique vérin et pompe Lecomble et Schmitt monté.
A acquérir et à installer : le cerveau électronique du pilote

Sécurité - Mouillage :

Fusées - extincteurs -
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Vannes bronze
Guindeau électrique
Ancre acier inoxydable 30kg
Balise de détresse (epirb)

Divers:

Taud de bôme
Nombreuses photos de la restauration

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28