



YACHTS CLASSIQUES

ATLAS



Publiée le 6 août 2013 Dernière Mise à jour 10 décembre 2024

ATLAS est un superbe yacht construit dans les années 2000 au chantier du Guip à Brest, certainement l'un des meilleurs chantiers de la façade Atlantique et en France. Sur plan Ribadeau Dumas ce bateau gréé en côtre est construit en bois moulé époxy sur lisses jointives. Robuste, léger et parfaitement dessiné les performances sont au rendez-vous. Actuellement dans un chantier sous hangar les vernis ont été intégralement refaits, la peinture de coque est superbe, le bateau est pratiquement neuf. Deux vastes cabines doubles et un équipement très complet permettent d'envisager des croisières en tout confort et pourquoi pas de participer à des régates avec un fort potentiel.

Principales caractéristiques

Architecte : Guy Ribadeau Dumas
Année : 2001
Longueur : 14 m
Visible : Bretagne sud

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3,60 m
Tirant d'eau : 1,90 m

Constructeur : Chantier du Guip Brest
Matériau : Bois moulé époxy
Poids : 9,6 t
Prix : 250000 €

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Volvo 53 ch 300 h
Self drive hélice Maxprop
1 batterie 12 V moteur
2 batteries 12 V servitude
Chargeur de quai

Coque - Pont - Gréement :

Pont teck TBE
Coques bordées jointives iroko
Quille fonte
Gréement dormant 2011
Grand mât spruce

Voiles :

GV principale et artimon "Daniel" TBE
Génois de 2011 sur enrouleur
Trinquette

Bômes ris enrouleur ou classique
2 Tangons

-
Winches lewmar self-tailling
Pouliage neuf

Equipement intérieur :

Une cabine avant avec
banettes cadres
Vaste cabine propriétaire
Cabine toilettes avec wc
Four - 2 feux
Frigo - Eau chaude
Eau sous pression
Fonds impeccables
Marquetterie Merisier superbe

Divers :

Annexe
Moteur annexe

Electronique :

Centrale B&G complète
Report extérieur répéteurs
Radar
Pilote automatique Simrad
GPS Furuno
VHF

Sécurité - Mouillage :

Survie à réviser
Fusées - extincteurs - à réviser
Gilets - Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique