



YACHTS CLASSIQUES

STIREN



Publiée le 2 septembre 2013 Dernière Mise à jour 18 février 2025

STIREN est le plan N° 1358 du célèbre architecte Stephens, Sister ship d'ANITRA vainqueur de la célèbre course du Fasnet en 1959. Construit au chantier Pichavant et mis à l'eau en 1963. Rien n'est trop beau pour Stiren et la coopération entre l'architecte naval américain et le chantier bigouden est totale. Olin Stephens sera d'ailleurs impressionné par la qualité du travail du Chantier Breton. Comme vous pouvez le constater sur la photo de présentation Stiren est en parfait équilibre sur l'eau, alliant beauté et performance.

Fort de la victoire d'Anitra au Fastnet, STIREN est sélectionné dans l'équipe de France de l'Admiral's Cup avec Pen Duick II et Varna. Le bateau participera ensuite à de nombreuses régates avant de naviguer en croisière uniquement.

C'est en 2004 que le propriétaire actuel en fera l'acquisition, le bateau nécessite alors de réels travaux. ceux-ci seront confiés au chantier Hubert Stagnol à Bénodet. Seule la coque sera réellement conservée ainsi que quelques accessoires comme la barre à roue ou la table de carré sur cardan. Pour le reste tout sera reconstruit à neuf.

Une seconde partie de chantier sera effectuée en 2008/2009 au chantier Brewer Point, Connecticut (reprise des cadènes, flipotage, extension du varangage).

STIREN est ainsi repartie pour naviguer de nombreuses années aussi neuve qu'à sa naissance. La belle dort chaque hiver sous hangar dans un chantier qui s'occupe de l'entretien des vernis, peinture de coque et entretien courant. Chaque printemps elle est remise à l'eau pour des croisières mais aussi pour participer à des courses. Sa plus belle victoire restera sans doute sa victoire dans la Transat Classique Lagassé 2008 entre Douarnenez et Saint-Barth.

Son palmarès récent :

- 2006 :
- vainqueur Cherbourg classique.

- 2007 :
 - Vainqueur Cherbourg classique.
 - Vainqueur toutes classes du Tour de l'Île de Wight.
 - Vainqueur de la semaine classique de Cowes.
- 2008 :
 - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
 - Vainqueur de la première manche de la Transat Classique Douarnenez /Agadir.
 - Vainqueur de la seconde manche de la Transat Classique Agadir/Saint Barth.
 - Vainqueur de la Transat Classique.
- 2010 :
 - Vainqueur de la Belle Plaisance à Bénodet.
- 2011 :
 - Vainqueur de la Juriscup à Marseille ;
- 2012 :
 - Vainqueur des Voiles de Légende à La Baule.

Principales caractéristiques

Architecte : Stephens
 Année : 1962
 Longueur : 14,80 m
 Visible : Bretagne

Pavillon : F
 Gréement : Yawl
 Maître bau : 3m77
 Tirant d'eau : 2m10

Constructeur : Pichavant
 Matériau : Bois
 Poids : 16 t

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 100 ch de 2006
 Ligne d'arbre - Hélice repliable maxprop
 Réservoir gasoil 140 l
 Batteries servitudes
 Batterie moteur
 Batterie guindeau
 Chargeur de quai
 Deux alternateurs
 Tableau électrique neuf 2011

Coque - Pont - Gréement :

Pont teck 2006 excellent état
 Coque bordées jointives flipotée
 Tout le rivetage refait en 2009
 Quille plomb
 Peinture de coque neuve 2013
 Gréement dormant neuf 2013
 Gréement courant excellent état
 Grand mât 2006 alu peinture neuve 2013
 Rail à billes Harken
 Artimon 2006 alu peinture neuve 2013
 Bômes 2006 peinture neuve 2013
 2 tangons alu 2006
 Winches Harken self-tailling
 Accastillage Harken 2006

Voiles :

Voiles Incidence
 GV 2010 + GV 2006
 Yankee neuf sur enrouleur Harken 2006
 Trinquette sur étai largable textile
 Génois 2008
 Code 0 sur emmagasineur Facnor
 Voile d'étai
 2 spi 2006 et 2008

Équipement intérieur :

Une cabine double avant + lit simple
 Quatre couchettes carré
 Grande banette arrière
 Cabine toilettes avec douche
 Cabine WC - Cuve eau noir
 Cuisine 3 feux + four
 Frigo avec groupe

Électronique :

Centrale B&G complète 2010 avec
 répéteurs extérieurs
 Lecteur de carte - GPS Raymarine grand
 écran
 AIS transpondeur couplé lecteur de cartes
 VHF fixe + portable
 Balise Cospas Sarsat

Sécurité - Mouillage :

Survie hauturière 6 places
 Fusées - extincteurs - Gilets
 automatiques
 - Harnais
 Assèchement pompe électrique
 + manuelle
 Guindeau électrique 2006

Eau sous pression

Réservoir 2 x 200 l + dessalinisateur 35l/h

Pompe eau de mer

Fonds impeccables

Vaigrage : lattes sur membrures

Téléphone satellite Iridium

Lecteur cd + mp3

Pilote Raymarine 6000

2 mouillages

Divers :

Annexe + moteur

Taud de soleil

Stiren est hiverné chaque hiver sous

hangar

avec entretien courant + vernis refaits

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28