F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

SEABIRD



Vendu

Publiée le 30 mars 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Vous désirez posséder un William Fife dayboat remarquable ? Alors le Seabird saura répondre à votre attente. Je connais très bien le chantier qui l'a construit. Seul un charpentier ambitieux et amoureux des dessins de cet architecte hors norme pouvait se lancer dans un tel défi. Hubert Stagnol pour ne pas le nommer fait partie (car il exerce toujours) des meilleurs, de ceux où la perfection est juste approchable, peut-être jamais atteignable.
Son mode de construction en strip planking est un choix délibéré pour entre autre assurer une longue vie à ce bateau. En bordé classique tels que construits à l'époque ces bateaux étroits travaillaient beaucoup et finissaient par se déformer. Ce ne peut être le cas avec cette méthode de construction certes plus moderne, mais qui permettra aux générations futures de voire toujours naviguer ce magnifique dessin. Un bateau est fait pour naviguer et le temps manque à son actuel propriétaire. Alors n'hésitez pas, Ce superbe Seabird dessiné en 1889 saura vous apporter le plaisir lié à son élégance.

Principales caractérisques

Architecte : William Fife
Année : 2002
Longueur : 8m22
Visible : Normandie

Pavillon : F
Gréement : Cotre aurique
Maître bau : 2m08
Tirant d'eau : 1m25

Constructeur : H.Stagnol
Matériau : Bois Strip planking
Poids : NC

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Vetus 11 ch
Hélice 3 pâles repliable
Une batterie
Coque - Pont - Gréement :
Coque acajou strip planking sur bodés lamellé.
Pont teck.
Vernis excellent état
Mât spruce vernis

Voiles :
Voiles en très bon état.
GV
Foc
Trinquette
Clin Foc
Equipement intérieur :
Une bannette double.
2 bannettes simples dans le carré
Un réchaud
Eclairage

Electronique :
Electronique portable à prévoir
Sécurité - Mouillage :
Un mouillage
Une pompe de cale manuelle
Divers:
Remorque de route double essieux

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28