

## SARA MORAEA



Publiée le 23 octobre 2020 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Comme tous ces magnifiques bateaux classiques, Sara Moraea a une histoire où la passion est le dénominateur commun. De la passion l'heureux propriétaire actuel n'en manque pas pas pour raconter son histoire. Mais voilà un petit soucis de santé l'oblige à se séparer de son magnifique bateau. On ne se lasse pas de regarder la ligne de Sara Moraea, comme un tableau de grand maître ! Lorsqu'il a dessiné ce bateau, Enderlein ne s'était fixé aucune contrainte de jauge. Le seul objectif était de créer ce qui lui semblait de plus pure et de plus juste. Le résultat est parfait. Certes les aménagements intérieurs sont assez spartiates car la seule carène a fait l'objet de toutes les attentions de l'architecte. Je n'hésite pas à l'écrire, posséder Sara Moraea c'est posséder un peu de l'histoire du Yachting, c'est participer soi-même à cette histoire. Vous l'aurez compris, je suis amoureux de ce dessin unique et fier de pouvoir le présenter à son futur acquéreur !

### Principales caractéristiques

Architecte : Olle Enderlein  
Année : 1957  
Longueur : 11m40  
Visible : Bretagne sud

Pavillon : UK  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 2m58  
Tirant d'eau : 1m67

Constructeur : Evert Svahn  
Matériau : Bois  
Poids : 5,5 t

### En détails

#### Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 2GM20 de 2000  
Hélice fixe tripale  
Réservoir gasoil 50 l inox

2 batteries 2 x 100 A/h de 2018

#### Coque - Pont - Gréement :

La coque a été entièrement rénovée en 2017. Boulons de quille changés.  
Varangues bronze

Pont teck  
Bordés en acajou du Honduras

#### Voiles :

Voiles en BE plus pour faire de la régates.  
Génois sur enrouleur  
Spi

**Équipement intérieur :**

Cabine double avant  
2 bannettes dans le carré  
Cuisine gaz 2 feux  
Eau pompe à pieds  
Réservoir eau 100 l  
Chauffage Eberspacher

**Divers:**

Demi-taud de pont  
Capote

Mât Spruce

**Électronique :**

GPS - Sondeur - Lock  
VHF ASN  
Amplificateur radar  
Pilote automatique

**Sécurité - Mouillage :**

Radeau survie de 2018.  
3 gilets auto-gonflables  
Pompe électrique et manuelle  
Guideau électrique