



# YACHTS CLASSIQUES

## Pazienza



Publiée le 15 janvier 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Pazienza est un bateau que je connais très bien car son propriétaire l'a inscrit à la première Transat Classique de 2008 dont je suis l'un des organisateurs. J'ai ensuite navigué à de nombreuses reprises sur le bateau, en Bretagne ou sur les côtes Anglaises. On est immédiatement séduit par l'esprit de sécurité et de robustesse de ce bateau. Par son charme aussi. Pour marquer sa belle histoire, Pazienza a appartenu un temps à Pete Townshend l'un des guitaristes du mythique groupe de rock les Who, passionné de musique mais aussi par les yachts classiques. La belle est maintenant la propriété d'un amoureux des classiques. Rien est trop bien pour son bateau, Pazienza est entretenu à la perfection. Si de nombreux équipiers adorent venir régater ou participer à d'agréables croisières, Pazienza est souvent mené en couple par son propriétaire et son épouse. Les winches et l'enrouleur électrique permettent de naviguer sans effort.

Le programme de Pazienza peut être varié. Régates, croisière, tour du monde, tout est possible comme ce bateau est adapté à toutes les navigations. Mais dans toutes les configurations le plaisir sera au rendez-vous, Pazienza est un bateau extraordinaire.

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Laurent Giles  
Année : 1956  
Longueur : 18m47  
Visible : Angleterre

Pavillon : UK  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 4m27  
Tirant d'eau : 2m90

Constructeur : Beltrami - Gênes  
Matériau : Bois  
Poids : 27 t  
**Prix : 695000 €**

### En détails

---

**Moteur - Energie :**  
Perkins 135ch - 2007

Hélice repliable 3 pâles Variprop 2010  
Réservoir inox 545 l

**Coque - Pont - Gréement :**  
La structure de Pazienza est

particulièrement  
solide de par l'échantillonnage des

**Voiles :**  
Superbes voiles Doyle

GV 2008  
Tankee sur enrouleur électrique

Générateur Fisher Panda P8000  
Hélice repliable 3 pales  
2 batteries moteur 2010  
1 batterie générateur 2010  
8 batteries servitudes  
Chargeur 24 v Victron 2016  
Chargeur 12 v Victron 2016  
Contrôleur batteries Victron 2016  
Circuit 220V avec prise de quai

**Equipement intérieur :**

Aménagement acajou bois vernis superbes.  
Grand Dog House - poste navigateur avec grande table à carte et instruments  
Grande cabine propriétaire arrière avec lit double - cabine toilettes - douche.  
Grand salon très à l'aise pour 8 personnes.  
Bannettes dans salon.  
Devant le salon grande cuisine inox avec tout le confort - congélateur - grands frigos.  
Cabine avant avec 2 banettes simples  
Equipement pour la grande croisière.

**Autre :**

Superbe annexe à clin vernis  
Nombreux matériel de rechange  
Taud d'hivernage  
Taud de soleil

matériaux  
Bordés teck sur membrures acacia  
Pont teck en parfait état sur CP  
Nouveau mât en douglas en 2015  
Bome spruce de 2008  
Gréement dormant parfait état  
Gréement courant en excellent état  
7 Winches Andersen - 2 électriques  
Dorades d'aération  
Vernis en excellent état  
Nombreux tauds de protection

**Electronique :**

Centrale de navigation Raymarine complète  
Lecteur cartes Raymarine  
Pilote automatique ST6001 Raymarine  
VHF - Radar - Antenne téléphone satellite

Trinquette  
Génois 150 %  
Spi

**Sécurité - Mouillage :**

Survie 2015 - gilets - harnais  
Balise détresse  
2 pompes électriques + manuelle  
Guindeau Lofranc 2016  
Ancre CQR 32 kg avec 100 m de chaîne.