F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Pazienza



Publiée le 15 janvier 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Pazienza est un bateau que je connais trés bien car son propriétaire l'a inscrit à la première Transat Classique de 2008 dont je suis l'un des organisateurs. J'ai ensuite navigué à de nombreuses reprises sur le bateau, en Bretagne ou sur les côtes Anglaises. On est immédiatement séduit par l'esprit de sécurité et de robustesse de ce bateau. Par son charme aussi. Pour marquer sa belle histoire, Pazienza a appartenu un temps à Pete Townshend l'un des guitaristes du mythique groupe de rock les Who, passionné de musique mais aussi par les yachts classiques. La belle est maintenant la propriété d'un amoureux des classiques. Rien est trop bien pour son bateau, Pazienza est entretenu à la perfection. Si de nombreux équipiers adorent venir régater ou participer à d'agréables croisières, Pazienza est souvent mené en couple par son propriétaire et son épouse. Les winches et l'enrouleur électrique permettent de naviguer sans effort.
Le programme de Pazienza peut être varié. Régates, croisière, tour du monde, tout est possible comme ce bateau est adapté à toutes les navigations. Mais dans toutes les configurations le plaisir sera au rendez-vous, Pazienza est un bateau extraordinaire.

Principales caractérisques

Architecte : Laurent Giles
Année : 1956
Longueur : 18m47
Visible : Angleterre

Pavillon : UK
Gréement : Sloop

Maître bau : 4m27
Tirant d'eau : 2m90

Constructeur : Beltrami - Gênes
Matériau : Bois
Poids : 27 t
Prix : 695000 €

En détails

Moteur - Energie :
Perkins 135ch - 2007
Hélice repliable 3 pâles Variprop 2010
Réservoir inox 545 l
Générateur Fisher Panda P8000
Hélice repliable 3 pales
2 batteries moteur 2010
1 batterie générateur 2010
8 batteries servitudes
Chargeur 24 v Victron 2016
Chargeur 12 v Victron 2016
Contrôleur batteries Victron 2016
Circuit 220V avec prise de quai
Coque - Pont - Gréement :
La structure de Pazienza est particulièrement solide de par l'échantillonage des matériaux
Bordés teck sur membrures acacia
Pont teck en parfait état sur CP
Nouveau mât en douglas en 2015
Bome spruce de 2008
Gréement dormant parfait état
Gréement courant en excellent état
7 Winches Andersen - 2 électriques
Dorades d'aération
Vernis en excellent état
Nombreux tauds de protection
Voiles :
Superbes voles Doyle
GV 2008
Tankee sur enrouleur électrique
Trinquette
Génois 150 %
Spi
Equipement intérieur :
Aménagement acajou bois vernis superbes.
Grand Dog House - poste navigateur avec grande table à carte et instruments
Grande cabine propriétaire arrière avec lit double - cabine toilettes - douche.
Grand salon trés à l'aise pour 8 personnes.
Bannettes dans salon.
Devant le salon grande cuisine inox avec tout le confort - congélateur - grands frigos.
Cabine avant avec 2 banettes simples
Equipement pour la grande croisière.

Electronique :
Centrale de navigation Raymarine complète
Lecteur cartes Raymarine
Pilote automatique ST6001 Raymarine
VHF - Radar - Antenne téléphone satellite

Sécurité - Mouillage :
Survie 2015 - gilets - harnais
Balise détresse
2 pompes électriques + manuelle
Guindeau Lofranc 2016
Ancre CQR 32 kg avec 100 m de chaine.

Autre :
Superbe annexe à clin vernis
Nombreux matériel de rechange
Taud d'hivernage
Taud de soleil

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28