F.SERUZIER YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

OPEN 50



Vendu

Publiée le 15 octobre 2024 Dernière Mise à jour 2 janvier 2026

Le bateau a été construit en 1999 pour participer à la Transat Jacques Vabre, il a ensuite réalisé la Transat Québec-Saint Malo et la Route du Rhum en 2002 avant d'être stocké à terre plusieurs années. En 2021, il a été remis à neuf dans l'objectif d'en faire un bateau polyvalent de croisière rapide, capable de participer à la Route du Rhum 2022. Il a été équipé et rendu habitable pour la croisière. Il a bénéficié d'importants travaux d'électronique, d'accastillage et de structure pour le rendre encore plus solide et fiable. Il a participé à la Middle Sea Race 2021 (6ème en double) puis à la Route du Rhum 2022. Durant cette transatlantique en solitaire, il a rencontré des vagues de plus de 7 mètres et des vents supérieurs à 45 nœuds sans difficulté : le bateau a terminé 8ème de sa catégorie et n'a pas eu à s'arrêter pour une quelconque avarie.
Son avenir est maintenant tourné vers la participation à de nouvelles courses ou pour des navigations plus tranquilles sur un bateau dédié à certaines performances, soit la croisière dite rapide. Il y aura à prévoir quelques travaux de cosmétiques et d'aménagement selon l'utilisation mais cela reste une excellente opportunité pour un budget très maitrisé.

Principales caractérisques

Architecte : Franco Fineshi
Année : 1999
Longueur : 15m24
Visible : Méditerranée

Pavillon : F
Gréement : Sloop

Maître bau : 4m85
Tirant d'eau : 3m50

Constructeur : Amateur
Matériau : Strip-Planking
Poids : NC

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Nanni 22 Cv 1999 Hélice sail drive bec de canard bipale.
Réservoir 2 x 70 l
3 batteries 12 V de 2021
Panneaux solaires
Groupe électrogène
Circuit électrique révisé 2021
Chargeur de quai Victron

Coque - Pont - Gréement :
Coque renforcée en 2022 : Renforcement de la quille - Nouvelle cloison centrale - Renforcements cloisons latérales - Renforcement bastaques.
Nouveaux paliers de safrans en 2022 JP3.
Peinture de coque et pont 2022. Gréement dormant neuf en 2022.
Bôme remplacée en 2021.
Révision complète du mât en 2021.
Winches entièrement révisés en 2022
Mise à neuf de l'accastillage en 2022
Voiles :
GV Elvstrom 2022
Trinquette sur mousquetons Elvstrom 2022
Génois sur enrouleur état correcte
Spi lours sur chaussette
Spi léger sur chaussette
Gennaker
Equipement intérieur :
En 2021 le bateau équipé de toilettes, d'une cuisine, de couchettes.
Bateau de course rendu habitable avec encore des travaux d'aménagement selon l'utilisation future.
Electronique :
Entièrement neuve de 2021-2022
Centrale de navigation Raymarine
VHF
AIS
Radar (occasion)
Téléphone satellite fleet one
Sécurité - Mouillage : Toute la sécurité imposée par la réglementation "Route de Rhum".
RAdeau
Epirb

AIS
Mouillages
...

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28