F.SERUZIER
YACHTING

YACHTS CLASSIQUES

Noryema IV



Vendu

Publiée le 1 novembre 2015 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Noryema IV fait partie des bateaux uniques, historiques, je pourrais dire fantastiques ! Vainqueur du Fastnet en 1965, l'histoire a bien commencée. En 2003 elle rentre au chantier du Guip à Brest pour une rénovation totale; Le Guip est simplement l'un des meilleurs chantiers en France, pas de compromis sur la qualité. Très vite vendue ensuite à son propriétaire actuel qui a maintenu Noryema avec une très grande rigueur. Les vernis sont actuellement en cours d'être totalement refaits à l'extérieur.
Restaurée conformément aux règles de l'art, tous les aménagements intérieurs d'origine ont été déposés, poncés à blanc, vernis et remontés. Noryema IV est emblématique de l'évolution architecturale concernant les yachts de course selon la jauge du RORC des années 60. Ses élancements généreux, son déplacement lourd, garantissant une bonne raideur à la toile, témoignent des qualités marines remarquables des yachts de cette époque.

Le niveau d'exigence élevé du programme de recherche architecturale, ainsi que les standards qualitatifs de construction, ont permis à Noryema IV de résister aux épreuves du temps et des modes, et de témoigner aujourd'hui de la richesse créative continue qu'a connu l'évolution du yachting à travers son histoire.

Principales caractérisques

Architecte : Nicholson

Année : 1965
Longueur : 13m82
Visible : méditerranée - Ste Maxime

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 3m60
Tirant d'eau : 2m30

Constructeur : Camper & Nicholson
Matériau : Bois
Poids : NC

En détails

Moteur - Energie :
Moteur Vetus 4.17 42 ch de 2003
surgate inox
2200 h - toutes les piéces d'entretien courant neuves. Hélice maxprop
Réservoir 190 l
2 batteries 12 V pour 324 A/h
1 batterie moteur 12 V 70 A/h
Aternateur supplémentaire
Hydrogénérateur Aquagen
gestionnaire de batteries Octopus
Circuit électrique entiérement refait
Chargeur de quai Cristec
Coque - Pont - Gréement :
Coque et pont entiérement revu au chantier du Guip à Brest en 2003.
Double bordés acajou.
Pont teck d'asie 15 mm neuf 2003 sur CP marine
13 mm
Pavois neuf 2003 en acajou d'une seue longueur
Cadénes 2003
Varangues et pieds de mat 2003
Tous les hublots 2003
Peinture coque 2015
Mât - bôme alu peinture awlgrip
Gréement dormant 2003 et 2009
Gréement curant neuf
Winch de mât 2004
Winchs cockpit bronze Harken
Fourage cuir pour l'ensemble des protections
Voiles :
GV coupe radiale North 2013
1 génois North avec rattrapage de creux sur enrouleur
1 génois de régate All Purpose 2011
1 solent de régate All Purpose 2007
1 tmt
1 spi asy triradial 105 m²
1 spi sym All Purpose 140 m²

1 spi sym lourd 100 m²
2 spi sur chausette

Equipement intérieur :

Tout l'aménagement est conforme à l'origine,
a été démonté, restauré, vernis, remonté.
Cuisine refaite à neuf
Frigo 130 l
Cuisinière Taylor
Sellerie parfait état
Sellerie de cockpit
Eclairage Vetus basse consommation
Liseuse à led en tête de chaque banette
Toutes les cloisons sont neuves
4 couchettes simple et une double
en cabine séparée
Planchers - vaigrage acajou
Table à carte grand aigle acajou
Electricité neuve en 2009
Circuit eau sous pression neuf -
Réserve eau 450 l
Passes coques bronze de 2009
WC baby black d'origine entiérement
refait.
Toute la sellerie de 2009 en coton rouge
Réchaud plus four
Eclairage lampes d'origine et appliques

Electronique :

Centrale vent Simrad
Loch speedo Raymarine ST60
gps Furuno 32
Centrale météo
Navtex Furuno
Transpondeur radar (activ écho)
VHF Sailor + portable Raymarine
Radio récepteur BLU
Pilote Simrad AP 22 avec gyrocompas
lecteur CD Sony HP intérieurs et extérieurs
VHF Navicom
Pilote automatique Autohelm 7000
Sondeur - lock

Sécurité - Mouillage :

Survie à remplacer
Fusées - extincteurs - Gilets
- Harnais
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau Simpson Lawrence bronze
électrique moteur de 2009

Yachts classiques Port de Morlaix - Quai de Tréguier 29600 Morlaix Tél. 06 33 02 81 28