

## Noryema IV



Vendu

Publiée le 1 novembre 2015 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Noryema IV fait partie des bateaux uniques, historiques, je pourrais dire fantastiques ! Vainqueur du Fastnet en 1965, l'histoire a bien commencée. En 2003 elle rentre au chantier du Guip à Brest pour une rénovation totale; Le Guip est simplement l'un des meilleurs chantiers en France, pas de compromis sur la qualité. Très vite vendue ensuite à son propriétaire actuel qui a maintenu Noryema avec une très grande rigueur. Les vernis sont actuellement en cours d'être totalement refaits à l'extérieur. Restaurée conformément aux règles de l'art, tous les aménagements intérieurs d'origine ont été déposés, poncés à blanc, vernis et remontés. Noryema IV est emblématique de l'évolution architecturale concernant les yachts de course selon la jauge du RORC des années 60. Ses élancements généreux, son déplacement lourd, garantissant une bonne raideur à la toile, témoignent des qualités marines remarquables des yachts de cette époque.

Le niveau d'exigence élevé du programme de recherche architecturale, ainsi que les standards qualitatifs de construction, ont permis à Noryema IV de résister aux épreuves du temps et des modes, et de témoigner aujourd'hui de la richesse créative continue qu'a connu l'évolution du yachting à travers son histoire.

### Principales caractéristiques

---

Architecte : Nicholson  
Année : 1965  
Longueur : 13m82  
Visible : méditerranée - Ste Maxime

Pavillon : F  
Gréement : Sloop  
Maître bau : 3m60  
Tirant d'eau : 2m30

Constructeur : Camper & Nicholson  
Matériau : Bois  
Poids : NC

### En détails

---

**Moteur - Energie :**

Moteur Vetus 4.17 42 ch de 2003  
surgate inox  
2200 h - toutes les pièces d'entretien  
courant neuves. Hélice maxprop  
Réservoir 190 l  
2 batteries 12 V pour 324 A/h  
1 batterie moteur 12 V 70 A/h  
Aternateur supplémentaire  
Hydrogénérateur Aquagen  
gestionnaire de batteries Octopus  
Circuit électrique entièrement refait  
Chargeur de quai Cristec

**Équipement intérieur :**

Tout l'aménagement est conforme à  
l'origine,  
a été démonté, restauré, vernis, remonté.  
Cuisine refaite à neuf  
Frigo 130 l  
Cuisinière Taylor  
Sellerie parfait état  
Sellerie de cockpit  
Éclairage Vetus basse consommation  
Liseuse à led en tête de chaque banette  
Toutes les cloisons sont neuves  
4 couchettes simple et une double  
en cabine séparée  
Planchers - vaigrage acajou  
Table à carte grand aigle acajou  
Électricité neuve en 2009  
Circuit eau sous pression neuf -  
Réserve eau 450 l  
Passes coques bronze de 2009  
WC baby black d'origine entièrement  
refait.  
Toute la sellerie de 2009 en coton rouge  
Réchaud plus four  
Éclairage lampes d'origine et appliques

**Coque - Pont - Gréement :**

Coque et pont entièrement revu au  
chantier du Guip à Brest en 2003.  
Double bordés acajou.  
Pont teck d'Asie 15 mm neuf 2003 sur CP  
marine  
13 mm  
Pavois neuf 2003 en acajou d'une seule  
longueur  
Cadènes 2003  
Varangues et pieds de mat 2003  
Tous les hublots 2003  
Peinture coque 2015  
Mât - bôme alu peinture awlgrip  
Gréement dormant 2003 et 2009  
Gréement courant neuf  
Winch de mât 2004  
Winchs cockpit bronze Harken  
Fourrage cuir pour l'ensemble des  
protections

**Électronique :**

Centrale vent Simrad  
Loch speedo Raymarine ST60  
gps Furuno 32  
Centrale météo  
Navtex Furuno  
Transpondeur radar (activé écho)  
VHF Sailor + portable Raymarine  
Radio récepteur BLU  
Pilote Simrad AP 22 avec gyrocompas  
lecteur CD Sony HP intérieurs et  
extérieurs  
VHF Navicom  
Pilote automatique Autohelm 7000  
Sondeur - lock

**Voiles :**

GV coupe radiale North 2013  
1 génois North avec rattrapage de creux  
sur enrouleur  
1 génois de régates All Purpose 2011  
1 solent de régates All Purpose 2007  
1 tmt  
1 spi asy triradial 105 m<sup>2</sup>  
1 spi sym All Purpose 140 m<sup>2</sup>  
1 spi sym lourd 100 m<sup>2</sup>  
2 spi sur chaussette

**Sécurité - Mouillage :**

Survie à remplacer  
Fusées - extincteurs - Gilets  
- Harnais  
Assèchement pompe électrique  
+ manuelle  
Guindeau Simpson Lawrence bronze  
électrique moteur de 2009

