



YACHTS CLASSIQUES

LEONE



Publiée le 15 juillet 2023 Dernière Mise à jour 18 février 2025

Ce bateau est un exemplaire unique dessiné par l'architecte naval français François Tos construit dans les chantiers Euro-voiles à Hyères.

Le cahier des charges était clair: construire un voilier de plaisance de manière traditionnelle, inspiré des cotres bretons à gréement aurique, avec des bordées en Iroko, un bois exotique d'une solidité à toute épreuve et introuvable aujourd'hui.

Les travaux commencent en 1979 et le bateau est mis à l'eau au printemps 1980 pour le compte de son propriétaire et commanditaire Monsieur Borsi de Carqueiranne. Ce dernier profitera pendant de nombreuses années des plaisirs de la voile traditionnelle et sillonnera abondamment la Méditerranée. La presque - ile de Giens, Porquerolle, Port - Cro, ou les îles du levant sont ses destinations les plus fréquentes.

Quand le père Borsi décède, son fils reprend le bateau qu'il conservera au même port d'attache pendant plusieurs décennies.

En 2016, le propriétaire actuel, passionné par les voiliers de tradition et par la navigation en général, rachète le bateau et entreprend une rénovation totale avec l'aide du charpentier Jean-Louis Villa, celui là même qui 39 ans plus tôt construisit "la Marie Jeanne" chez Euro Voiles.

Dans un premier temps, tout ce qui peut être démonté l'a été, toutes les pièces défectueuses sont changées, usinées sur mesure ou restaurées. Ensuite l'intérieur du bateau est redessiné pour permettre à 4 personnes de coucher à bord. Les espaces sont rationalisés pour augmenter la taille des couchages.

Sans pour autant dénaturer le classicisme du bateau, son propriétaire y ajoutera de nombreuses commodités comme un guideau électrique avec une ancre à poste, un auto-pilote, une nouvelle électronique et un foc à enrouleur, une nouvelle cuisine avec frigo électrique et une nouvelle taque au gaz. Il est totalement repeint chaque année et les vernis sont en parfait état.

Les batteries sont absolument neuves, le moteur vient d'être sorti pour une révision en profondeur et tourne comme une montre suisse. L'électricité vient d'être refaite à neuf.

Le bateau est purement et simplement prêt à prendre la mer en toute sécurité et même dans des conditions météo difficiles. Léone est un bateau qui se navigue seul sans le moindre problème.

Principales caractéristiques

Architecte : François Tos
Année : 1980
Longueur : 7m95
Visible : Méditerranée

Pavillon : F
Gréement : Sloop
Maître bau : 2m60
Tirant d'eau : 1m

Constructeur :
Matériau : Bois
Poids : NC
Prix : 55000

En détails

Moteur - Energie :

Moteur Yanmar 16ch
Etat parfait.
Ligne d'arbre directe neuve
Hélice tripale fixe
2 batteries servitude 2023
1 batterie moteur 2023
Chargeur de quai
Tableau électrique parfait refait 2023

Equipement intérieur :

A l'avant bannette double grand confort avec bureau.
Wc attenant
Carré avec 2 banquettes / bannettes + bannette tribord superposée
Coin cuisine en bas de la descente à babord.
Frigo
Eau froide sous pression
Réservoir eau 100 l neuf

Divers:

Annexe
Coussins de cockpit sur mesure
Vaisselle marine

Coque - Pont - Gréement :

Coque bordé classique iroko
Varangage iroko
Mat pin d'oregon
excellent état.
Gréement dormant 2017
Gréement courant neuf
Accastillage 2017

Electronique :

Lock - sondeur
VHF
Lecteur de carte GPS
Pilote automatique Raymarine
Répétiteurs extérieurs

Voiles :

Jeu de voile récent
GV 2017 2 bossés de ris
Foc enrouleur 2020
trinquette

Sécurité - Mouillage :

Fusées - extincteurs
Assèchement pompe électrique
+ manuelle
Guindeau électrique